

**Технические предписания по эксплуатации автомобиля
для повышения безопасности дорожного движения**

Борис В.С.

Белорусский национальный технический университет

К техническим предписаниям по безопасной эксплуатации автомобилей нужно отнести обязательное включение фар в светлое время суток. Республика Беларусь рискует остаться единственной среди стран со схожим климатом, где эта мера не является обязательной.

С переходом на зимнее время у нас рано темнеет, часто бывают туманы, дожди, мокрый снег и видимость на дорогах существенно ухудшается. По данным метеорологов пасмурных дней с ноября по апрель в Беларуси значительно больше, чем солнечных и ясных. Важность соблюдения технических предписаний и рекомендаций по безопасной эксплуатации автомобилей, в том числе, производителей шин и автомобилей по допустимости использования на его осях разных типов шин разных производителей, т.е. комбинированной ошиновки, является одним из необходимых условий безопасности дорожного движения. Так же одним из возможных изменений в правила дорожного движения является снижение предельной допустимой скорости движения в городах.

Ввести в правила дорожного движения необходимость обязательно включать ближний свет фар при движении объясняется тем, что не каждый водитель может определить, насколько ухудшилась видимость на дороге. Водители зачастую думают об экономии топлива, но при езде с постоянно включенными фарами ближнего света машина потребляет в среднем всего лишь на 1 процент больше топлива.

Был проведен ряд исследований. Выводы всех исследований: движение с включенным ближним светом фар в светлое время суток сокращает риск попасть в ДТП для отдельно взятого водителя автомобиля в среднем на 13%. Законодательное введение требования об обязательном пользовании фарами ближнего света сокращает общее количество ДТП с несколькими участниками в светлое время суток в среднем на 10-15%. При этом было отмечено, что обязательным условием является выполнение данного требования как минимум 85-90% водителей.

Положительные результаты научных исследований убедительно показали: «дневной» свет на автомобилях необходимо узаконить, что и было сделано в части европейских государств.