

обладают высокими механическими характеристиками (модуль упругости до 600 ГПа, прочность на растяжение до 30000 МПа). Элементы усиления имеют малый вес, и для монтажа не требуется грузоподъемная техника. Монтаж также может производиться в стесненных условиях, и выполняется в кратчайшие сроки. Единственным недостатком композитных материалов является относительно высокая стоимость.

Применение композитных материалов позволяет существенно ускорить и упростить процесс реконструкции эксплуатируемых сооружений.

Научный руководитель – Петров М.П.

УДК 624.92

Проектирование наземного транспортного сооружения

Ромашин Е.Д.

Белорусский национальный технический университет

Население города Гродно стремительно растет. Застройка уплотняется, количество автомобилей и парковочных мест растут непропорционально, вследствие чего необходимо увеличивать количество парковочных мест. Нами было запроектировано многоэтажное транспортное сооружение на 600 парковочных мест. Многоэтажное транспортное сооружение расположено в городе Гродно, на улице Подгорной. Снизу представлена фотография будущего расположения.



В сооружении также имеются торговые павильоны и место отдыха, такое как крытое кафе на крыше. Паркинг оснащен двумя рампами (одностороннего движения автомобилей), тремя лестницами, а также двумя лифтами, которые служат для передвижения транспортных средств и людей на ниже и вышележащие этажи.

Автомобили могут быть размещены на 1-4 этажах (кроме блока Б). Покрытие выполняется следующим образом: железобетонная плита покрывается асфальтобетонным полом, включая гидроизоляцию и защитный слой.



УДК 624.92

Строительство наземного многоэтажного транспортного сооружения

Судак В.В

Белорусский национальный технический университет

Одна из самых острых проблем современных городов – стремительный рост количества автомобильного транспорта и при ближайшем рассмотрении возникает проблема постоянного дефицита свободной территории и плохой экологии.

Основная идеология гаража: многоэтажный гараж, офисы, магазины и склад в одном месте за минимальную цену.

Настоящий архитектурный проект многоэтажного крытого гаража с коммерческими помещениями привлекателен, прежде всего, своей простотой.



Здание представляет собой четыре надземных этажа.

В гараже запроектированы помещения для легковых автомобилей и торговых помещений. Гараж оборудован современными системами принудительной вентиляции (дымоудаления), пожарной, охранной сигнализациями. В гараже две закрытых встроенных криволинейных однопутных ramпы, расположенные в противоположных концах здания: въездная и выездная.

Одно из важных преимуществ данного проекта гаража – минимальные