

**Кадровое обеспечение программы развития  
транспортных коммуникаций Республики Беларусь**

Вишняков Н.В.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильные дороги являются важнейшей частью транспортной системы государства и в то же время мощной централизующей силой, без которой немислимо его экономическое, социальное и культурное развитие. Главными приоритетами государственной дорожной политики являются создание условий для развития национальной экономики, обеспечения безопасности страны, за счет комплексного развития сети автомобильных дорог общего пользования, позволяющего удовлетворить общегосударственные, региональные и иные нужды в перевозках пассажиров и грузов. В связи с этим кадровое обеспечение дорожной отрасли в современных условиях является одним из краеугольных камней её развития.

Необходимо отметить, что для достижения в кратчайшие сроки эффективных результатов по сохранению и развитию дорожной сети республики актуально применение современных инновационных технологий при ведении проектных, дорожно-строительных и эксплуатационных работ, новой передовой высокопроизводительной дорожно-строительной техники и оборудования, для чего, в свою очередь, необходимо наличие высококвалифицированных кадров и специалистов.

Данная потребность встает с особой остротой, учитывая некоторую переориентацию профессиональной направленности населения в период рыночных реформ и дефицит в связи с этим квалифицированных кадров в дорожном секторе. Вторая проблема, стоящая очень остро, – это проблема «старения» кадров в дорожной отрасли. Анализ возрастного состава служащих в дорожной отрасли показывает, что при общем количестве служащих в дорожной отрасли около 10-11 тысяч специалистов, к 2020 году пенсионерами будут свыше 4 тысяч специалистов-дорожников, в том числе свыше 1800 руководителей дорожной отрасли. Это данные прогноза потребности в инженерных кадрах для дорожной отрасли по Департаменту «Белавтодор» на период 2002-2017гг.

В связи с вышеизложенным для кадрового обеспечения программы развития дорожной отрасли необходимо совместное решение проблемы вузами и дорожными организациями страны.