

Основные направления развития лесотранспортной системы лесозаготовительных и лесохозяйственных предприятий

Вырко Н.П.

Белорусский государственный технологический университет

На формирование транспортной сети лесозаготовительных и лесохозяйственных предприятий существенное влияние оказывают многочисленные факторы: рельеф местности, наличие болот, запас древесины на единицу площади рассматриваемого района другие. В настоящее время общая площадь земель лесного фонда составляет примерно 94 тыс. км², из которых 80 тыс. км² или 85,1 %, а к концу пятилетки должна составить 82 тыс. км² или 87,2 %. Следовательно в перспективе объем транспортных и погрузочно-разгрузочных работ увеличится. Поэтому большое значение имеет необходимость устраивать оптимальное протяжение транспортных путей (дорог), а густоту транспортных путей довести до 430 м/га, которая обеспечит устойчивое развитие и управление лесным хозяйством.

В настоящее время протяженность транспортных путей, используемых для вывозки заготовленного леса, составляет более 113 тыс. км лесных автомобильных дорог и дорог общего пользования, в том числе дорог круглогодочного действия 17,4 тыс. км или 15,4 %, дорог с грунтовым покрытием 95,6 тыс. км или 84,6 %. Грунтовые дороги в период весенней (осенней) распутицы трудно проезжаемы, поэтому при их строительстве необходимо предусматривать различные виды покрытий: колейные с покрытием только колеи из деревянных щитов типа ЛВ-11, железобетонных плит. Сплошные покрытия, к которым относятся гравийное покрытие, покрытие из грунта (гравия) обработанного органическим (битум) и минеральным вяжущим (цемент), покрытие грунтовое укрепленное скелетными добавками, канатные и канатно-подвесные дороги.

Состав (гранулометрический) оптимальных гравийных (щебеночных), грунтовых смесей приведен в таблице 1.

Таблица 1.

Грунтовая оптимальная смесь (искусственная или естественная)

Слой дорожного покрытия	Количество частиц, прошедших через сито, %				
	Диаметр отверстий сита, мм				
	2,5	1,0	0,63	0,25	0,05
Верхний	80–100	50–80	40–60	30–50	25–35
Нижний	80–100	–	35–60	20–50	10–30