

Развитие техники и технологии на этапах строительства Минского метрополитена*

Гладкая А. С.

Белорусский национальный технический университет

История Минского метро уходит своими корнями в конец 1960-х, но сразу воплотить задуманное не удалось, и лишь в 1976 г. «Минскпроект» разработал схему 8-станционного метрополитена, который должен был пройти под проспектом Ленина, и в этом же году Совмин СССР утвердил проектную стоимость и дал "добро" на строительство метро в Минске. Таким образом, можем выделить первый этап развития минского метрополитена: конец 1960-х – декабрь 1976 гг.

2 этап: строительство первой линии метрополитена от ст. «Институт культуры» до ст. «Московская». Одна из станций (ст. «Пл. Ленина») на то время была построена новым методом – «стена в грунте».

3 этап: продление первой линии до станции «Восток». Данный участок был спроектирован и построен в сжатые сроки.

4 этап: строительство первой очереди второй линии метрополитена. По проекту заложено 15 станций. В 1982 г. Началось строительство дамбы через р. Свислочь в районе будущей ст. «Первомайская».

5 этап: строительство второй очереди второй линии метрополитена – ст. «Молодежная» и ст. «Пушкинская».

6 этап: строительство третьей очереди второй линии метрополитена – ст. «Партизанская» и ст. «Автозаводская».

7 этап: продление второй линии до ст. «Могилевская». Впервые разработаны новые стандарты: платформа 15 м в ширину, а длина станции укорочена на 50 м, что дало возможность не закрывать проспект полностью. Впервые сделаны и павильоны для входа, которые укрывают от осадков лестницы, а также построены два лифта для инвалидов.

8 этап: продление второй линии до ст. «Каменная горка». Впервые специалисты столкнулись с проблемой прокладки тоннеля по торфам.

9 этап: третий участок первой линии – ст. «Борисовский тракт» и ст. «Уручье».

10 этап: продление до ст. «Петровщина».

11 этап: продление первой линии до ст. «Малиновка».

12 этап: строительство 3 линии. Планируется применение тоннелепроходческого механизированного комплекса.

* Научный руководитель: д.т.н., профессор Леонович И.И.