

**Основы современной лесотранспортной логистики\***

Короленя Р.О.

Белорусский государственный технологический университет

В настоящее время предприятия, осуществляющие лесозаготовительное производство в республике работают в условиях постоянного роста объемов заготовки и потребления древесины при незначительных объемах строительства лесных автодорог, что значительно затрудняет планирование эффективного лесозаготовительного процесса. В таких условиях функционирования особое значение приобретает оптимальное управление и организация работы лесотранспортной системы.

Анализ результатов мониторинга работы указанной системы дает возможность заключить, что ее функционирование недостаточно эффективно. Это связано в первую очередь с тем, что средняя густота лесной дорожной сети не соответствует оптимальному значению, что затрудняет планирование работы лесовозной техники. Списочное количество лесовозных транспортных средств при этом достаточно для интенсивного ведения лесозаготовок.

Решение указанных проблем, а также обеспечение интеграции и эффективного функционирования подсистем лесотранспортной системы можно достичь, используя методологический инструментарий нового направления логистической организации производства – лесотранспортной логистики. *Лесотранспортная логистика* – это система организации обеспечения лесного хозяйства, лесной и деревообрабатывающей промышленности лесопродукцией. Целями лесотранспортной логистики являются: сокращение издержек на поставку лесопродукции в пункты назначения; оптимизация маршрутов поставок; формирование оптимальной лесной дорожной инфраструктуры и оптимизация издержек на ее содержание.

Таким образом, достижение указанных целей позволит значительным образом повысить эффективность лесозаготовительного производства. Поэтому, в настоящее время на кафедре лесных дорог и организации вывозки древесины БГТУ разрабатывается методология лесотранспортной логистики с учетом специфики и особенностей лесного комплекса и лесозаготовительного производства Республики Беларусь. При этом учитываются возможности как дорожной сети общего пользования, так и сеть лесных дорог и проездов.

---

\* Работа выполнена под руководством проф. Леоновича И.И.