

**Стратегия зимнего содержания автомобильных дорог
и повышения безопасности движения**

Куприянчик А. А.

Белорусский национальный технический университет

Стратегия как способ действий становится необходимой в ситуации, когда для прямого достижения основной цели недостаточно наличных ресурсов. Задачей стратегии является эффективное использование наличных ресурсов для достижения основной цели.

Республика Беларусь относится к тем странам, где холодный период составляет продолжительную часть года, что порождает ряд проблем по борьбе с зимней скользкостью на дорогах с целью повышения и обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта.

В этих условиях создание общей стратегии по зимнему содержанию дорог для безопасности движения на дорогах имеет большое значение. Поиск снижения затрат на зимнее содержание с одновременным повышением безопасности, надежности, эффективности и безотказности их эксплуатации остается актуальной задачей. Для решения может оказаться полезным изучение зарубежного опыта зимнего содержания автомобильных дорог.

Изучение деятельности отечественных ученых и научных школ показывает, что они успешно используют накопленный опыт в результатах своих научных разработок.

По результатам этих исследований в республике разработаны и успешно действуют специальные технические нормативные правовые акты: ТКП 100-2011 Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог, СТБ 1158-2013 Материалы противогололедные для зимнего содержания автомобильных дорог. Общие технические условия.

В стратегическом плане важно продолжить исследования по вопросам борьбы с зимней скользкостью на дорогах и, в первую очередь, по следующим направлениям:

- разработка и создание эффективных противогололедных материалов, не оказывающих отрицательного воздействия на природную среду, автомобильные дороги и транспортные средства;
- поиск физических альтернатив химическим реагентам для борьбы с обледенением покрытий автомобильных дорог.