

Обеспечение удобства движения транспортных средств на основных дорогах Литвы с учетом местных географических условий

Петкявичюс К., Петкявичене Б.

Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса,

Литовский эдукологический университет

Основная цель и назначение автомобильных дорог сводится к тому, чтобы обеспечить безопасное движение транспортных средств (с близкой к допустимой скоростью их движения) при удобной и надежной перевозке пассажиров и надежной перевозке грузов. Для этой цели основные государственные (магистральные и краевые) дороги Литвы должны иметь достаточно ровное покрытие (согласно международному показателю ровности IRI , ровность их покрытия Y_{IRI} должна составлять $Y_{IRI} \leq 2,0$ м/км) и достаточно прочную дорожную одежду (значение коэффициента прочности дорожной одежды K_{np} должно составлять $K_{np} \geq 1,0$). При этом уровень дефектности дорожного покрытия D должен быть $D \leq 5\%$ (поврежденной площади покрытия). Указанные условия обеспечивает только 45–50%-ная доля длины магистральных дорог (их длина составляет 1745 км), а остальные дороги не обеспечивают. Покрытие автомагистралей должно быть ещё более ровным: по показателю IRI составлять $Y_{IRI} \leq 1,5$ м/км. Неотложной задачей государства является обеспечить удобство езды на всех магистральных и краевых (их длина составляет 4936 км) дорогах страны. Этими свойствами дороги должны обладать весь нормативный или намеченный (проектный) межремонтный срок. Утерянные свойства дорожного покрытия ($Y_{IRI} \leq 2,0$ м/км) и одежды ($K_{np} \geq 1,0$) восстанавливают средствами ремонта. При запаздывании принятия ремонтных мер показатели качества покрытия и одежды ухудшаются до $Y_{IRI} > 2,0$ м/км и до $K_{np} < 1,0$. Тогда дороги теряют способность обеспечить удобство езды. Для обеспечения надлежащего качества придорожного сервиса возле дорог имеется 348 площадок отдыха с местами для стоянки автомобилей. Наши исследования показали, что объектами сервиса вполне обеспечены только магистральные дороги. У всех дорог не хватает обзорных площадок для осмотра привлекательных видовых мест, подбор которых прямо зависит от конкретных географических условий (видовой привлекательности) местности у автомобильных дорог. Многие объекты сервиса размещены очень близко дорог. Их целесообразно переместить на расстояние, не меньшее чем 330–350 м от дорог, чтобы обеспечить кратковременный отдых людей вне зоны существенного загрязнения придорожной полосы.