

Система транспортных коммуникаций в Литовской Республике и перспективы её развития

Петкявичюс К.

Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (Литва)

Для осуществления автомобильных перевозок на начало 2014 года в Литовской Республике было 84 177 км автомобильных дорог. Из них 21 254 км – государственные (таблица) и 62 923 км – местные дороги. 13949 км (65,63 %) государственных и 11 175 км (17,76 %) местных дорог имели асфальтобетонное или другое черное покрытие. Имелось 2,28 млн. транспортных средств (ТС). Интенсивность движения ТС на государственных дорогах с 2000-го года увеличилось на 50 %, особенно оно увеличилось на магистральных дорогах и для грузовых ТС – на 140 %. Для соединения участков дорог через реки и другие водотоки функционировало 1506 мостов, общая длина которых составило 54,091 км.

Таблица. Автомобильные дороги государственного значения в начале 2014 года

№ п/п	Тип (значимость) дорог	Длина, в км	Доля, %
1	Магистральные дороги	1744,9	8,21
2	Краевые дороги	4936,0	23,22
3	Местные дороги	14573,2	68,57
Итого		21254,1	100

В Литве также имелось: 1506 км международных дорог (категории E); 575 км дорог I и высшей технической категории, из них – 309 км автомагистралей; 1332 ед. автопавильонов; 12 045 ед. площадок для остановки автомобилей; 348 ед. площадок отдыха; 1220 км велосипедных дорог, дорог для пешеходов и тротуаров; 1425 км защитных ограждений; 484,3 км металлических заборов; 327 ед. туалетов; 168 948 ед. дорожных знаков. Литва успешно завершает выполнение программы по совершенствованию автомобильных дорог, намеченной на 2002–2015 гг. Перспектива развития транспортных коммуникаций (ТК) в Литве напрямую связана с выделяемыми для этой цели денежными средствами, которые в 2008 году составили 1106 млн. лит, в 2009–2011 гг. постепенно уменьшаясь, в 2011 году составили лишь 848 млн. лит, а позже, постепенно увеличиваясь, в 2014 году – 964 млн. лит (учитывая индекс цен). Очевидно, что денежных средств, выделяемых для усовершенствования ТК после 2008 года, явно не хватает. Для повышения безопасности движения ТС очень важно на опасных участках дорог, в зоне «чёрных пятен» и др. использовать средства дорожной разметки, а при необходимости – другие инженерные средства «мостики уменьшения скорости» и др.