

обследование, сбор, анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях работы автомобильной дороги, оценку ее транспортно-эксплуатационного состояния, необходимую для определения потребности в ремонтных мероприятиях и прогноза изменения ее состояния.

Важнейшими показателями, непосредственно влияющим на безопасность дорожного движения, являются ровность и сцепные характеристики дорожного покрытия, наличие колеи. Мероприятия по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшению количества мест концентрации ДТП за счет улучшения дорожных условий должны основываться, в том числе, на результатах диагностики, на устранении выявленных измерениями несоответствий безопасным условиям дорожного движения.

УДК 625.421

Метрополитен Санкт-Петербурга как основная транспортная система города*

Чемко М.А.

Белорусский национальный технический университет

Транспортную инфраструктуру города можно охарактеризовать как умеренно-загруженную, однако стабильно развивающуюся по той причине, что пассажирский транспорт в нынешнем виде развивается параллельно с ростом городского населения и автомобильной загруженности.

Петербургский метрополитен – скоростная внеуличная транспортная система Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Он открылся вторым по счету в Советском Союзе после московского – 15 ноября 1955 года. На сегодняшний день действует 5 линий петербургского метро, эксплуатационная длина которых составляет 113,6 км. Количество станций – 67 (среди них 7 пересадочных узлов – 6 двухстанционных и один трёхстанционный). 11 станций совмещено с вокзалами, железнодорожными станциями или платформами. В систему входят 73 вестибюля, 255 эскалаторов и 856 турникетов. Имеется 5 эксплуатационных и одно ремонтное депо. В 2013 году метрополитен перевез 771,9 миллиона пассажиров, что ставит его на 17-е место в мире по уровню загруженности.

Петербургский метрополитен является самым глубоким в мире по средней глубине залегания станций (около 60 метров). Многие станции имеют оригинальное архитектурно-художественное оформление.

* Руководитель: д.т.н., профессор Леонович И.И.

Сеть метро в Санкт-Петербурге недостаточно развита. Из 18 районов города в 6 метро отсутствует; существуют районы (например, Красногвардейский, Приморский), слабо охваченные сетью метрополитена.

В Санкт-Петербурге на метрополитен приходится наибольшая доля внутригородских перевозок, что говорит о том, что этот вид транспорта является основной транспортной системой города. 5 линий метро обслуживают 5 млн. жителей. До 2020 года планируется открыть 17 новых станций и электродепо «Южное».

УДК 625.7

Зависимость числа случаев превышения допустимой скорости транспортных средств от ширины дороги и допустимой скорости

Чигаите Л., Ясиуниене В.

Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса

В 2010–2011 гг. на дорогах государственного значения Литвы, ширина которых не превышает 6,8 м, действовало 25 стационарных измерителей скорости, на дорогах с шириной от 6,8 до 11 м, – 92 измерителя, а на дорогах с шириной более 11 м, – 34 измерителя скорости. В результате анализа зависимости числа нарушений допустимой скорости 1000 автомобилей от ширины дороги было получено, что больше всего нарушений скорости зафиксировано на дорогах, ширина которых колеблется от 6,8 до 11,0 м. На результаты оказал влияние тот фактор, что на дорогах такой ширины установлено больше всего измерителей скорости. Однако, несмотря на то, что на дорогах, ширина которых не превышала 6,8 м, число стационарных измерителей скорости было более чем в три раза меньше, чем на дорогах, ширина которых составляет от 6,8 до 11 м, было зафиксировано примерно такое же количество нарушений скорости.

Анализ зависимости числа случаев превышения допустимой скорости проводился с учетом не только ширины дороги, но и допустимой скорости на местах, оборудованных стационарными измерителями скорости.

Распределение числа измерителей скорости в соответствии с допустимой скоростью

Пределы допустимой скорости, км/ч	Число измерителей скорости, ед.
30–50	48
60–70	44
80–90	48
100–130	11