

Установлено, что больше всего нарушений совершается, когда допустимая скорость составляет 30–50 км/ч. Меньше нарушений при допустимой скорости 60–70 км/ч, а наименьшее, когда допустимая скорость 100–130 км/ч. Следовательно, можно утверждать, что чем больше допустимая скорость, тем меньше фиксируется нарушений скорости.

УДК 624.131

Проблемы строительства цементобетонных покрытий в современных условиях

Яромко В.Н.

Государственное предприятие «БелдорНИИ»

В 2014 году в связи с введением новых мощностей на белорусских цементных заводах появилась возможность возобновить в Беларуси строительство автомобильных дорог с цементобетонным покрытием. Первым крупным объектом стала Вторая кольцевая автодорога вокруг г. Минска, на которой в течение 2014–2017 гг. планируется построить 80 км цементобетонных покрытий с использованием современных бетоноукладчиков, новых конструкций дорожных одежд и материалов.

Предстоит усовершенствовать имеющиеся нормативные документы, базирующиеся на результатах исследований, проведенных еще в СССР. Новых исследований после распада СССР не проводилось.

Наиболее актуальными являются вопросы обеспечения прочности и устойчивости цементобетонных покрытий связано не только с обеспечением их несущей способности (трещиностойкости) под действием транспортных нагрузок, но и с обеспечением продольной устойчивости при высоких летних температурах, и сохранением ровности в результате образования уступов в деформационных швах в процессе эксплуатации. Показано, что применение укрепленных вяжущими оснований под цементобетонными покрытиями, существенно снижает вероятность образования в эксплуатационный период уступов в швах покрытий.

Высота уступа в швах зависит от расчетной нагрузки, ее повторности, толщины плиты, модуля упругости и прочностных и деформативных свойств нижележащих слоев. Расчеты показывают, что при толщине плиты 24–26 см, модуле упругости на поверхности нижележащих слоев не менее 500 МПа, уступы в швах не превысят допустимых значений, равных 3 мм.

Необходимо проведение дальнейших исследований для уточнения методики расчета и разработки рекомендаций по проектированию и устройству деформационных швов в цементобетонных покрытиях.