

## Динамика аварийности в Республике Беларусь

Капский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

В Республике Беларусь снижается число отчетных (с пострадавшими) аварий, а также количество погибших и раненных в результате дорожно-транспортных аварий (рисунок 1) [1]. Для дальнейшего снижения числа аварий следует проводить системные мероприятия, например: повысить требования к квалификации экспертов, ответственных за прохождение государственной строительной экспертизы проектной-сметной документации; внедрить в практику проектирования аудит безопасности движения с ориентацией на минимизацию аварийных, экономических, экологических и социальных потерь; и др. [2,3]. Так, с июля 2012 года по февраль 2015 года введены в эксплуатацию и функционируют 200 датчиков контроля скорости (179 стационарных, 21 – мобильных).

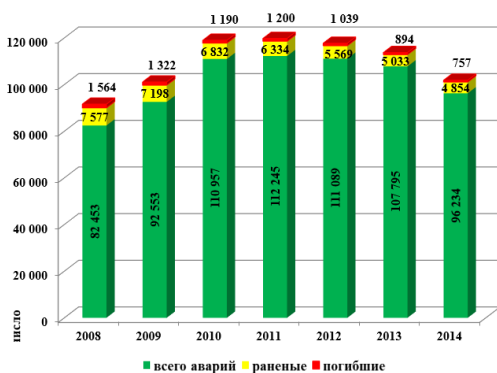


Рисунок 1 – Динамика аварийности в Беларуси (2008 – 2014 гг.)

### Литература:

1. Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2014 году: аналитический сб. / сост.: О.Г. Ливанский, В.В. Хаустович; гл. ред. Ю.А. Литвин; под общ. ред. Н.А. Мельченко. – Минск: Полиграфический Центр МВД Респ. Беларусь, 2015. – 89 с.
2. Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 июня 2006 г., № 757 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2006. – № 5/22459.
3. Врубель, Ю.А. Определение потерь в дорожном движении: монография / Ю.А. Врубель, Д.В., Е.Н. Кот. – Минск: БНТУ, 2006. – 240 с.