

Разработка решений по организации движения по территории многофункционального комплекса и прилегающей сети

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Киселевич Н.В., Полховская А.С., Ермакова Н.С., Горелик Е.Н., Коржова А.В., Мочалов В.В., Лукьянчук А.Д.
Белорусский национальный технический университет

В результате проведенного анализа существующей транспортно-пешеходной нагрузки, особенностей существующей организации дорожного движения и условий движения с учетом устройства многофункционального комплекса, а также с учетом расчета распределения перспективной интенсивности движения транспорта проектируемого объекта и разработки схем распределения интенсивности движения транспортных потоков по улично-дорожной сети предложены планировочные решения, предусматривающие устройство светофорных объектов на ул. Аранской – проектируемый заезд к комплексу и ул. Маяковского – ул. Оранжевая. Предложения выполнены с учетом реконструкции перекрестка ул. Маяковского – ул. Аранская и устройства левоповоротного съезда.

На перекрестке ул. Аранская – Проектируемый заезд к комплексу необходимо: по улице Аранской со стороны ул. Володько – устройство четырех полос; по улице Аранской со стороны ул. Маяковского – устройство пяти полос, в т.ч. две полосы для поворота налево и разворота; по Проектируемому заезду – устройство 4 полос в двух направлениях.

На перекрестке ул. Маяковского – ул. Оранжевая необходимо: по ул. Маяковского со стороны ул. Аранская – устройство 6 полос, в т.ч. 1 полоса направо и 2 полосы налево; по ул. Маяковского со стороны ул. Денисовской – устройство минимум 4 полос, в т.ч. 1 полоса направо; по ул. Оранжевой – устройство 2 полос.

Обязательным условием для нормального функционирования всех устраиваемых или реконструируемых светофорных объектов, попадающих в зону проведения работ, является организация схем пофазного движения с количеством фаз не более 3.

Устройство транспортной развязки в разных уровнях на перекрестке ул. Аранская – ул. Маяковского в ближайшее время нецелесообразно. Рекомендуется реконструировать данный перекресток по ранее представленному проекту. Строительство запроектированной транспортной развязки усложнит ситуацию с обслуживанием транспорта проектируемого комплекса. В случае строительства транспортной развязки необходимо ее перепроектирование с учетом возможности обслуживания проектируемого комплекса, что снизит аварийные, экономические и экологические потери в исследуемом районе.