

**Транспортное обслуживание и планировка сети в районе пересечения улиц Филимонова и Скорины, а также проспекта Независимости в г. Минске**

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Ермакова Н.С., Полховская А.С.,  
Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Коржова А.В., Мочалов В.В.  
Белорусский национальный технический университет

Для обоснования проектных решений по транспортному обслуживанию района застройки и виду развязки, проведен анализ существующей транспортно-пешеходной нагрузки, особенностей существующей организации дорожного движения и условий движения с учетом устройства транспортной развязки в разных уровнях и многофункционального комплекса на перекрестке проспекта Независимости и улицы Филимонова в городе Минске.

Выполнен расчет распределения перспективной интенсивности движения транспорта проектируемого объекта и разработаны схема распределения интенсивности движения транспортных потоков по улично-дорожной сети, а также предложены планировочные решения, предусматривающие устройство светофорных объектов для возможности заезда и выезда транспорта с/на территории комплекса во всех направлениях.

Предложено выполнить реконструкцию существующего светофорного объекта на ул. Филимонова (существующий выезд с автовокзала) для возможности организации заезда транспорта со стороны ул. Парниковая на территорию комплекса. При этом следует рассмотреть возможность заезда со стороны местного проезда на подземные паркинги, а не только для обслуживания медицинского и спортивного центров и заезда грузового обслуживающего транспорта. Заезд на исследуемую территорию комплекса со стороны местного проезда является перспективным с учетом развития данного участка сети и продлением существующего местного проезда до ул. Макаенка.

Обязательным условием для нормального функционирования всех устраиваемых или реконструируемых светофорных объектов, попадающих в зону проведения работ, является организация схем пофазного движения с количеством фаз не более 3.

Данные мероприятия позволят снизить дополнительную транспортную нагрузку от проектируемого комплекса на наиболее нагружаемый перекресток ул. Филимонова – ул. Ф. Скорины и позволят предотвратить возникновение заторовых ситуаций при заезде или выезде транспорта с ул. Филимонова на территорию многофункционального комплекса.