

## Применения редактора для фиксации дорожных объектов на различных веб-картах

Аземша С.А., Галушко В.Н., Филиппов А.А.

УО «Белорусский государственный университет транспорта»

Редактор добавления ДТП реализован различными способами внесения, редактирования и удаления объектов на карте (рисунок 1).

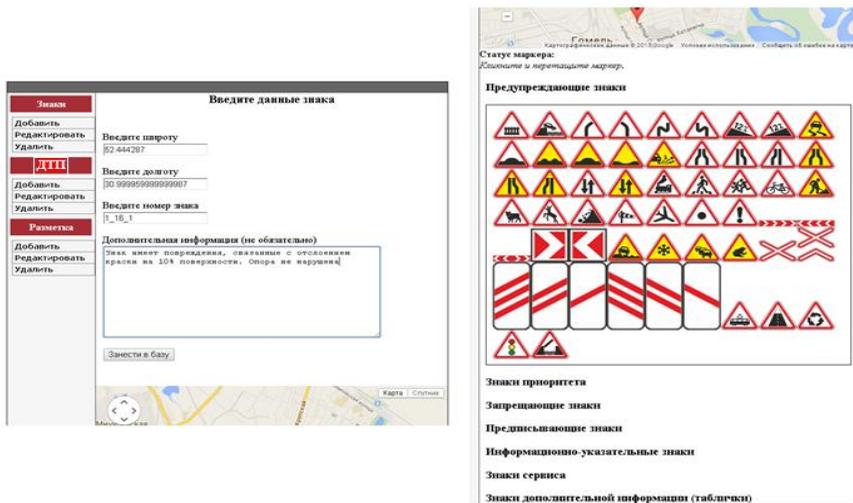


Рисунок 1 – Окно редактора сервиса фиксации дорожных объектов

На карте реализовано три слоя: знаки, ДТП, разметка. Изучение слоев возможно совместно или по отдельности. Процедура добавления ДТП реализована заполнением соответствующих ячеек в окне редактора: дата, время, погодные условия, пострадавшие, положение на карте ДТП. Предусмотрено накопление информации в стандартной форме, чтобы на карте было минимальное количество обозначений. При нажатии на соответствующий символ пользователю предоставляется дополнительная информация, соответствующая некоторым данным карточки учета ДТП, а также статистические данные об очаге аварийности. Окно слоя разметки позволяет отмечать наиболее важную информацию по расположению «лежачих полицейских», стоп-линий и пр. Актуальным является опция текущего состояния разметки за счет прикрепления любым пользователем фотографий или сообщений, отражающих и работу дорожных служб, наносящих разметку, с указателем обратного отсчета срока службы горизонтальной дорожной разметки и соответствующая цветовая палитра окна, для инте-

грации разносторонней информации по дорожной сети и т.д.

Использование предлагаемого сервиса (виды/качество покрытия, транспортная нагрузка, даты ремонтов), позволит построить динамическую модель износа и автоматизировать планирование ремонтов. Каждый интересующий объект может быть дополнен информационным сообщением, которое появляется при наведении курсора. Инструментарий не имеет законченной формы, так как может использоваться для других целей. Например, разрабатывается инструментарий для отображения на карте пробок, оптимизатора маршрутов и состояния парковочных мест в городе в любой момент времени. Экспорт собранных данных в приложение анализа обеспечит прогнозирование аварийности и анализ состояния модели улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры. Просмотр слоев знаков, ДТП или разметки реализован картографическим сервисом Google Maps API. Для реализации приложения в качестве базы данных использовалась свободная реляционная система управления базами данных MySQL компании Oracle версии 5.6, а также скриптовый язык программирования PHP. При отображении карты и знаков в окне браузера использовались язык гипертекстовой разметки HTML, прототипно-ориентированный сценарный язык JavaScript и библиотека jQuery, а также формальный язык описания внешнего вида документа CSS. Применение продукта повысит оперативность и обоснованность принимаемых решений по безопасности движения на основе использования современных геоинформационных технологий, а применительно к деятельности ГАИ позволит формировать единое информационно-аналитическое пространство показателей ситуации в сфере обеспечения безопасности; осуществлять мониторинг показателей аварийности, анализ причин, фактов, времени и мест совершения ДТП, а также характеристик участников происшествий; анализ мест концентрации ДТП; моделирование и прогнозирование показателей БДД.

УДК 656

### **Разработка сервиса фиксирования дорожных объектов на веб-картах**

Аземша С.А., Галушко В.Н., Филиппов А.А.

УО «Белорусский государственный университет транспорта»

В настоящее время сотовые телефоны очень популярны и, как правило, подключены к интернету. Поэтому актуальна разработка сервиса с информацией о дорожной ситуации в реальном времени (дорожные знаки, ДТП, ремонт дорог, временные перекрытия движения и т.д.). Сотрудники специализированных предприятий могут сами с помощью встроенного фотоаппарата добавлять любые события, и они тут же появляются на карте. Стандартные достоинства создания географической информационной сис-