

темы: быстрая изменяемость масштаба; преобразование картографических проекций; варьирование объектным составом карты; возможность опрашивать через карту многочисленные базы данных в режиме реального времени; изменение способа отображения объектов (цвет, тип линии и т.п.), в том числе и легкость внесения любых изменений.

В рамках данной задачи был разработан сервис фиксирования дорожных знаков, дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и дорожной разметки на веб-картах для г. Гомеля с возможностью их просмотра на карте в браузере. Такой сервис является актуальным, поскольку на настоящий момент для г. Гомеля не существует программ, обладающих полной информацией и доступным инструментарием редактирования различных слоев, интересующих как водителей, так и ГАИ, дорожные и городские службы в целях планирования и оценки качества проводимых мероприятий.

Для запуска приложения пользователю достаточно иметь современный браузер. На данный момент добавление информации в приложение защищено паролем для защиты от неточной информации. Внесение информации организовано сотрудниками кафедры «Организация дорожного движения» УО «БелГУТ».

Инструментарий позволяет ознакомиться с аварийностью в г. Гомеля на основании карточек учета ДТП, полученных в соответствующих службах ГАИ. Процедура добавления дорожного знака предполагает переход на страницу сервиса для добавления нового знака с помощью редактора. Данное окно содержит выбор положения знака на карте и списки знаков по категориям. Форма окна редактора позволяет вносить расположение знаков двумя способами: по известным широте и долготе либо с помощью указателя прямо на карте.

УДК 629.13

Элементы интеллектуальных транспортных систем для использования в пассажирских перевозках автобусами категории М2

Рудзинский В.В.¹, Шумляковский В.П.¹, Пуха В.В.²

¹Житомирский государственный технологический университет,

²Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

В городах с населением до 300 тысяч жителей с перегруженной улично-дорожной сетью (УДС) и устаревшей инфраструктурой в условиях дефицита бюджетных средств решение задач повышения эффективности пассажирских перевозок взяли на себя частные предприниматели, инвестируя приобретение автобусов категории М2. Дорожные транспортные средства (ТС) категории М2 в таких городах показывают высокие коэффициенты наполняемости пассажирами салонов, имеют лучшие характери-

стики маневренности, динамики разгона, позволяют поднять качество пассажирских перевозок в условиях существующей УДС. Такие частные инвестиции позволили существенно развить автобусную маршрутную сеть, поднять уровень обеспечения общественным транспортом жителей города и сократить затраты времени на перемещение. Однако, увеличение количества автобусов категории М2 потребовало инвестиций для повышения эффективности системы управления и обеспечения безопасности перевозок.

Для решения этой задачи в городе Житомире для маршрутных транспортных средств был разработан комплекс компонентов интеллектуальных транспортных систем (ИТС) по сбору информации о месте нахождения на маршруте и некоторых основных показателей, которые могли бы охарактеризовать техническое состояние, расход топлива, динамику и безопасность движения, отслеживать пассажиропотоки.

Анализ полученных данных позволил сделать следующие выводы. Внедрение компонентов ИТС на автобусах категории М2 позволяет осуществлять эффективный контроль над соблюдением графиков движения, оптимизировать их с учетом фактических пассажиропотоков. Для учета количества перевезённых пассажиров и оплаты проезда необходимо использовать валидаторы. Отслеживая скорость движения ТС и его маневрирование (с использованием дополнительных видеорегистраторов) можно провести организационные мероприятия по повышению безопасности движения и устранению препятствий движению. Получение информации от датчиков расхода топлива позволит перейти на эковождение, уменьшить затраты на эксплуатацию ТС.

УДК 656.07:504.06

Проблемы интеграционных процессов транспортной системы Украины

Хрутьба В.А., Самолюк В.М.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

Уровень развития транспортной системы государства – один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения Украины в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства.

Объективные условия трансформационных процессов в развитии Украины обуславливают ее нацеленность на вхождение в мировую экономическую систему и, прежде всего – на экономическую интеграцию с веду-