

стики маневренности, динамики разгона, позволяют поднять качество пассажирских перевозок в условиях существующей УДС. Такие частные инвестиции позволили существенно развить автобусную маршрутную сеть, поднять уровень обеспечения общественным транспортом жителей города и сократить затраты времени на перемещение. Однако, увеличение количества автобусов категории М2 потребовало инвестиций для повышения эффективности системы управления и обеспечения безопасности перевозок.

Для решения этой задачи в городе Житомире для маршрутных транспортных средств был разработан комплекс компонентов интеллектуальных транспортных систем (ИТС) по сбору информации о месте нахождения на маршруте и некоторых основных показателей, которые могли бы охарактеризовать техническое состояние, расход топлива, динамику и безопасность движения, отслеживать пассажиропотоки.

Анализ полученных данных позволил сделать следующие выводы. Внедрение компонентов ИТС на автобусах категории М2 позволяет осуществлять эффективный контроль над соблюдением графиков движения, оптимизировать их с учетом фактических пассажиропотоков. Для учета количества перевезённых пассажиров и оплаты проезда необходимо использовать валидаторы. Отслеживая скорость движения ТС и его маневрирование (с использованием дополнительных видеорегистраторов) можно провести организационные мероприятия по повышению безопасности движения и устранению препятствий движению. Получение информации от датчиков расхода топлива позволит перейти на эковождение, уменьшить затраты на эксплуатацию ТС.

УДК 656.07:504.06

Проблемы интеграционных процессов транспортной системы Украины

Хрутьба В.А., Самолюк В.М.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

Уровень развития транспортной системы государства – один из важнейших признаков ее технологического прогресса и цивилизованности. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения Украины в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства.

Объективные условия трансформационных процессов в развитии Украины обуславливают ее нацеленность на вхождение в мировую экономическую систему и, прежде всего – на экономическую интеграцию с веду-

щими западноевропейскими государствами. Этот процесс, безусловно, приведет к росту товарообменных операций между сотрудничающими странами.

Кроме того, геостратегическое расположение Украины позволяет ей быть выгодным мостом для транзитных перевозок товаров и пассажиров между государствами Европы, Азии и Ближнего Востока.

Одной из определяющих систем, обеспечивающих грузовые и пассажирские перевозки на территории Украины, является транспортная система, к которой в рыночных условиях предъявляются высокие требования по качеству, регулярности и надежности транспортных связей, сохранности грузов и безопасности перевозки пассажиров, сроков и стоимости доставки.

Для транспортной системы Украины характерны линейное размещение и универсальность производственных связей с другими отраслями хозяйства. Выделение транспорта в отдельную отрасль производства произошло с развитием капитализации экономики, с ростом обмена, углубления общественного разделения труда, переходом к фабричной системе производства.

Развитие транспорта в Украине обусловлено ее географическим положением, в частности, размещением в центре Европы.

Таким образом, транспорт нашего государства требует качественного обновления с целью повышения качества транспортного обслуживания, достижения максимальной экономии топлива, обеспечение безопасного движения, экологии и комфорта перевозок.

УДК 656.1

Элементы интеллектуальных транспортных систем в совершенствовании организации дорожного движения

Осипов В.А., Кравченко А.П.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

На автомобильных дорогах Украины последовательно решается вопрос оборудования опорной сети дорожными метеостанциями. Дорожная метеостанция – это комплекс технических средств, которые позволяют решать ряд важных задач, связанных с организацией движения в зимнее время. К таким можно отнести визуальный контроль над движением транспортного потока при помощи видеокамер, учет интенсивности движения при помощи индуктивных счетчиков, контроль скользкости покрытия и т.д. Важным фактором организации дорожного движения служит возможность взаимодействия метеостанции с электронными знаками со сменной информацией, которые предусмотрены действующим ДСТУ 4241-2003.

В последние годы наметилась определенная тенденция к изменению подходов в организации дорожного движения. Достаточно активно ис-