

щими западноевропейскими государствами. Этот процесс, безусловно, приведет к росту товарообменных операций между сотрудничающими странами.

Кроме того, геостратегическое расположение Украины позволяет ей быть выгодным мостом для транзитных перевозок товаров и пассажиров между государствами Европы, Азии и Ближнего Востока.

Одной из определяющих систем, обеспечивающих грузовые и пассажирские перевозки на территории Украины, является транспортная система, к которой в рыночных условиях предъявляются высокие требования по качеству, регулярности и надежности транспортных связей, сохранности грузов и безопасности перевозки пассажиров, сроков и стоимости доставки.

Для транспортной системы Украины характерны линейное размещение и универсальность производственных связей с другими отраслями хозяйства. Выделение транспорта в отдельную отрасль производства произошло с развитием капитализации экономики, с ростом обмена, углубления общественного разделения труда, переходом к фабричной системе производства.

Развитие транспорта в Украине обусловлено ее географическим положением, в частности, размещением в центре Европы.

Таким образом, транспорт нашего государства требует качественного обновления с целью повышения качества транспортного обслуживания, достижения максимальной экономии топлива, обеспечение безопасного движения, экологии и комфорта перевозок.

УДК 656.1

### **Элементы интеллектуальных транспортных систем в совершенствовании организации дорожного движения**

Осипов В.А., Кравченко А.П.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

На автомобильных дорогах Украины последовательно решается вопрос оборудования опорной сети дорожными метеостанциями. Дорожная метеостанция – это комплекс технических средств, которые позволяют решать ряд важных задач, связанных с организацией движения в зимнее время. К таким можно отнести визуальный контроль над движением транспортного потока при помощи видеокамер, учет интенсивности движения при помощи индуктивных счетчиков, контроль скользкости покрытия и т.д. Важным фактором организации дорожного движения служит возможность взаимодействия метеостанции с электронными знаками со сменной информацией, которые предусмотрены действующим ДСТУ 4241-2003.

В последние годы наметилась определенная тенденция к изменению подходов в организации дорожного движения. Достаточно активно ис-

пользуются элементы интеллектуальных транспортных систем. Это стало возможным благодаря качественному скачку в разработке и внедрении компьютерных технологий, совершенствованию систем связи, навигации и других технических средств, которые отвечают за сбор, анализ и передачу информации.

Несомненно, одним из наиболее интенсивно развивающихся направлений интеллектуальных транспортных систем является маршрутная навигация, однако существующие инновации не позволяют решать задачи оперативного вмешательства специалистов и в систему организации движения для принятия адекватных решений.

В контролируемой автоматизированной системе управления дорожным движением зоны, смена символов обеспечивается командой компьютера в соответствии с принятым алгоритмом управления. При помощи этой технологии управления участники дорожного движения имеют возможность получить оперативную информацию об изменении погодных условий, особенностях направлений реверсивного движения.

Однако на сегодня остается нерешенным вопрос взаимодействия метеостанций с интеллектуальным машинным парком техники для зимнего содержания дорог. Изучение этого аспекта позволит решить актуальную задачу – разработку методики совершенствования эксплуатации техники на основе информационной технологии, что в свою очередь приведет к оптимизации затрат на зимнее содержание автодорог.

УДК 656

### **Выбор оптимальных маршрутов поставки и режимов работы автотранспорта в логистической системе**

Кичкина Е.И.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

Задачи оптимизации маршрутов поставки в логистической системе возникают ежедневно и требуют решения в реальном времени и, в большинстве случаев, при недостатке конкретной информации или в условиях принятия решений с риском. Особенности транспортных систем обуславливают невозможность построения адекватных аналитических моделей, которые позволяли бы исследовать ее характеристики в различных условиях и варианты управления этой системой. В то же время имитационное моделирование, как метод исследования подобных объектов, является целесообразным подходом к решению этой проблемы: оно позволяет быстро и с хорошей точностью прогнозировать характеристики сложных систем подобной природы и оптимизировать существенные параметры, выбирая соответствующие параметры оптимизации.