

системе ОБДД связь между показателями аварийности и факторами, влияющими на их значения, редко бывает простой и очевидной. Сложные проблемы редко имеют простые решения, т.е. решения, связанные только с одной переменной, с одной причиной. На состояние аварийности влияет множество факторов, и действие одного из них может заменяться и искажаться другими. Такую зависимость нелегко понять и трудно обнаружить. Но даже незначительное, частичное улучшение понимания происходящих явлений способно привести, хотя и длинным путем, к эффективному решению сложных проблем. Один из таких методов, позволяющих улучшить понимание происходящих процессов, – расчет и изучение корреляционных связей между показателями.

УДК 656.13.08

Организация дорожного движения в системе устойчивой мобильности

Кот Е.Н.

Белорусский национальный технический университет

Важнейшими качественными характеристиками любого города являются существующая система транспортных коммуникаций и обустройство общественных пространств. По оценкам европейских экспертов, качество жизни на одну треть зависит от состояния городской мобильности. В самом общем виде понятие «мобильность» (подвижность) означает способность человека передвигаться самостоятельно или с применением транспортных средств. Процессом мобильности управляют личные предпочтения людей, их физические и финансовые возможности в выборе способов передвижения. Устойчивость системы мобильности конкретного города определяется условиями передвижения в нем пешком, на велосипеде, в общественном транспорте или в личном автомобиле, а также пропорциями и взаимосвязями этих видов передвижений. Устойчивая система мобильности должна быть удобной, экономически эффективной, безопасной для окружающей среды и здоровья людей.

Реальное представление о способах достижения устойчивой мобильности можно получить только при комплексном исследовании всех ее составляющих. Болезни транспортной системы города, как правило, являются результатом ошибочных решений в его социально-экономическом развитии, несогласованных действий городских служб, некорректного градостроительного и территориального планирования.

Мероприятия по организации дорожного движения (ОДД) должны разрабатываться и реализовываться с учетом системного подхода к городской мобильности в целом. В городах Беларуси в настоящее время первоочередной целью ОДД является обеспечение безопасности дорожного движе-

ния, а снижение других видов потерь в дорожном движении (затрат времени на перемещения, уровня шума и вредных выбросов от транспортных средств) к приоритетным не относится.

В системе устойчивой мобильности существенно возрастает роль ОДД как способа стимулировать использование людьми для передвижений по городу «зеленых» способов (пешая ходьба, движение на велосипеде или общественном транспорте) вместо поездок на личном автомобиле.

УДК 656

Проблемы дорожного движения

Капский Д.В.¹, Глик Ф.Г.²

¹Белорусский национальный технический университет, ²УП «Минскградо»

Дорожное движение характеризуется относительно неплохими дорогами, автомобилями, водителями и пешеходами, но плохой организацией движения, – к сожалению, мы не умеем грамотно управлять сложным социально-производственным процессом, не умеем разумно распоряжаться теми благами, которые дает нам судьба. В результате, при неплохих исходных данных, качество дорожного движения невысокое и из-за огромных масштабов – 3,2 млн автомобилей на 9,5 млн жителей – страна несет непомерно большие потери, соизмеримые с 8,5 % ВВП, что почти в два раза больше, чем в некоторых развитых странах. Разумное реформирование управления позволит без больших затрат уменьшить потери в разы, а сэкономленные средства и ресурсы останутся в стране и будут работать на ее процветание. Дорожное движение – это основной процесс оказания транспортной услуги – непосредственное перемещение по дорогам людей, машин и грузов. Это главная, целевая функция огромной социально-производственной системы, именуемой дорожным транспортом, являющимся одним из важнейших видов транспорта в транспортной отрасли – на его долю приходится от 2/3 до 3/4 всего объема транспортного обслуживания. Он представляет собой громадную систему, в которую входят несколько тоже очень больших и сложных подсистем, таких как дороги, транспортные средства, организация движения и т.д. По некоторым сведениям, в системе дорожного транспорта и на нее работает почти каждый 10-й работоспособный гражданин, и она в значительной мере определяет уровень жизни всего общества. Сегодняшний фактический оценочный критерий качества дорожного движения – число аварий с пострадавшими – не является достоверным и ничего не оценивает (максимум, 3–4 % от общей суммы потерь), и лишь прикрывает истинное неблагоприятное положение. Кто же платит за все это? За все это платит нация – и деньгами, и здоровьем, и жизнью, и духовностью, платит непомерно высокую цену. По скром-