

**Урегулирование убытка с определением размера вреда  
по стоимости ремонта методом использования «экспресс-расчетов»  
для легковых автомобилей**

Шабека В.Л., Лебедев М.В.

Белорусский национальный технический университет,  
ОАСО "Би энд Би Иншуренс Ко"

Практика оценки и урегулирования ущербов в автотранспортном страховании свидетельствует, что доля несложных случаев составляет порядка 95,5%, т.е. 71,5% в диапазоне выплат по одному случаю до 500 у.е., 14,0% в диапазоне выплат по одному случаю от 500 у.е. до 1000 у.е., 9,1% в диапазоне выплат по одному случаю от 1000 у.е. до 5000 у.е., 0,9% в диапазоне выплат по одному случаю от 5 000 у.е. до 10 000 у.е., и от общего объема по выплатам соответствует 80,6%. Ситуация достойна изучения с точки зрения разработки универсального метода с определением размера вреда по стоимости ремонта методом использования "экспресс-расчета" для легковых автомобилей.

В данной ситуации все больше внимания страховых организаций обращается в сторону оптимизации затрат связанных с более точным и четким механизмом определения размера вреда, который в полной мере отражает реальную ситуацию по рынку с учетом колебаний, а также результата удовлетворяющий интересы обеих сторон без лишних издержек на процесс урегулирования ущерба, в части точности и времени принятия решения по окончательному размеру вреда.

В процессе урегулирования, перед страховой организацией возникает вопрос: урегулировать ли ущерб "классическим" расчетным методом или предложить, как альтернативный, эмпирический метод оценки. Таким образом, разработка некоторого организационно-экономического механизма урегулирования ущерба методом "экспресс-расчета" на сегодняшний день остается актуальным практическим вопросом. Сформированная и накопленная ОАСО "Би энд Би Иншуренс Ко" статистика по выполненным расчетам ущерба "классическим" расчетным методом, а также фактического ремонта ТС в условия СТО разных категорий, является весьма интересным прикладным материалом для анализа с целью выявления элементов сравнения, влияющих на окончательный размер ущерба. На сегодняшний день проводятся исследования по выявлению факторов, а также требования к ним, которые наиболее значимо будут влиять на результат определения размера ущерба.