

**Категория ресурса транспортных средств  
как ключевая составляющая  
понятия базового аналога в теории оценки стоимости**

Каптилович В.О., Шабeka В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Широко известным фактом является то, что при одинаковых условиях эксплуатации автомобили разных марок, а иногда одной марки, но разных моделей, ведут себя по-разному. Одни автомобили после пятнадцати лет эксплуатации не пригодны к эксплуатации, а другие и после двадцати пяти лет продолжают работать без значительных эксплуатационных затрат.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что при производстве и конструировании транспортных средств (ТС) производители закладывают определенный ресурс, по истечению которого расходы на содержание машины превысят расходы на содержание нового автомобиля той же марки.

Данная зависимость прослеживается и в ТКП 52.6.01-2012 при определении процента износа ТС и учитывается в таком понятии, как категория пробега ТС. Чем выше категория пробега ТС, тем медленнее изнашивается ТС. Категории пробега разрабатываются и определяются производителями автомобилей.

Для всех авто, которые эксплуатируются на европейском рынке, немецкими специалистами в области автомобилестроения разработан специальный справочник «Шваке» в котором каждый автомобиль отнесен к определенной категории для расчета нормативного пробега ТС.

В Республике Беларусь категория пробега ТС определяется по информационным справочникам, в том числе «Шваке», «Белорусский авторынок» и «Автомобили». Известны случаи, когда для одного автомобиля различные источники дают отличную информацию, в то время как содержание самого понятия *категория пробега* не раскрыто, и отсутствуют рекомендации по её формированию.

Принимая во внимание роль этого показателя в процедуре оценки дорожных транспортных средств, нахождение зависимости для определения категории пробега от таких основным характеристик как марка, модель, год выпуска, объем двигателя, вид материалов кузова, габариты («коммерческий класс») и полная масса следует признать актуальным.