

## Разработка организационно-экономических основ развития транзитного потенциала Республики Беларусь

Ивуть Р.Б., Зиневич А.С.

Белорусский национальный технический университет

В условиях формирования единого транспортного рынка ЕАЭС и завершения реализации Стратегии и Государственной программы развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011-2015 гг. высокую актуальность приобретает разработка организационно-экономических основ дальнейшего развития транзитного потенциала страны как её важнейшего экономического ресурса (см. рис.). Под *транзитным потенциалом* страны понимается совокупность внешних и внутренних факторов, определяющих её возможности по оказанию транспортно-логистических и иных сопутствующих услуг в рамках обслуживания международных транзитных потоков грузов и пассажиров.

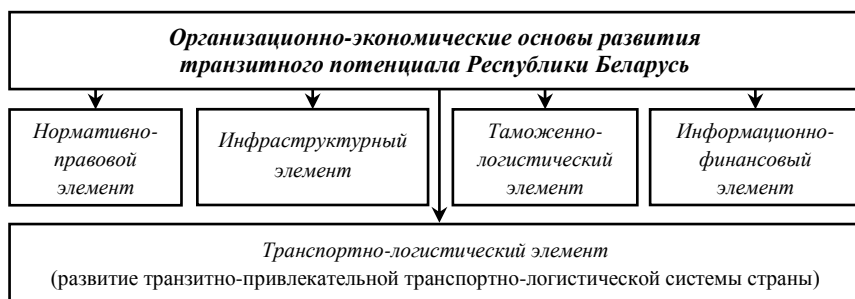


Рис. Схема формирования организационно-экономических основ развития транзитного потенциала Республики Беларусь

*Транспортно-логистический элемент* занимает центральное место и предполагает формирование на территории страны транспортно-логистической системы, отвечающей принципам комплексности, мультимодальности, трансграничности и международного сотрудничества. В 2014 г. общий объём транспортно-экспедиционных и логистических услуг, оказанных логистическими центрами и операторами Республики Беларусь, составил 372,4 млн. долларов США. Обслуживание транзитных грузопотоков формирует менее 4% указанного объёма услуг. В настоящее время видится необходимым повышение комплексности оказываемых услуг (в республике она составляет порядка 15% при среднеевропейском уровне 70%), а также расширение практики аутсорсинга на логистическом рынке (сегодня его доля в Беларуси – 3%, в странах ЕС – 55-65%).