

**Рынок транзитных автомобильных грузоперевозок  
в Республике Беларусь**

Зиневич А.С., Ивуть Р.Б.

Белорусский национальный технический университет

Важнейшим обобщающим индикатором динамики транзитного рынка Республики Беларусь выступают общие доходы от транзита всеми видами транспорта. Рост данного показателя наблюдался в 2009-2013 гг. В 2013 г. сумма транзитных доходов республики превысила 3,1 млрд. долларов США, что на 4,5% выше уровня 2012 г. и на 8,8% выше задания. Однако в 2014 г. впервые программное задание не было выполнено: по уточнённым данным, доходы составили 2,8 млрд. долларов США (90,6% к прогнозу), поскольку не удалось нивелировать негативное влияние экономических санкций США и Евросоюза в отношении Российской Федерации, а также торгового эмбарго России в отношении ряда товаров из стран Евросоюза.

Объём транзитных автомобильных перевозок по территории Беларуси за пятилетний период возрос на 74% – с 9,25 млн. т в 2009 г. до 16,1 млн. т в 2013 г. (в т.ч. 2,6 млн. т – объём перевозок в транзитном сообщении, выполненных в 2013 г. резидентами республики). В 2014 г. последовало снижение общего объёма автомобильного транзита в стране на 3%, обусловленное указанными выше причинами геополитического характера. Логистические центры и операторы Республики Беларусь обрабатывают 10-11% грузов, следующих транзитом через территорию страны.

В целях прогнозирования будущих состояний белорусского рынка автомобильного транзита в ходе исследования разработана двухфакторная регрессионная модель динамики объёма транзитных автомобильных грузоперевозок по территории страны:

$$Y = -267181 + 6,147 \cdot X_1 + 646,511 \cdot X_2,$$

где  $Y$  – годовой объём транзитных автоперевозок в Беларуси, тыс. т;

$X_1$  – величина ВВП Российской Федерации, млрд. долларов США;

$X_2$  – густота сети автомобильных дорог в Беларуси, км/1000 км<sup>2</sup>.

ВВП России избран в качестве экзогенного параметра модели, поскольку отражает фактическую макроэкономическую ситуацию одной из крупнейших экономик на континенте и состоит в тесной корреляции с результирующим показателем  $Y$  (коэффициент  $R = 0,937318$ ). Исходя из имеющегося прогноза значений показателей-факторов  $X_1$  и  $X_2$  на текущий год, спрогнозирован объём транзитных автомобильных грузоперевозок по территории Беларуси на 2015 г. – в размере 15,55 млн. т. Полученный прогноз носит умеренно пессимистический характер.