

## **Использование транзитного потенциала стран Евразийского экономического союза**

Антюшеня Д.М.

Белорусский национальный технический университет

Передача функций управления с белорусско-российской и российско-казахстанской границы на внешнюю границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) сократит время прохождения операций таможенного контроля и сократит затраты на логистику (в настоящее время они оцениваются в \$50 млрд.) для потока товаров из ЕС через территорию ЕАЭС в страны Азии и наоборот. Партнерство между Россией, Казахстаном, Беларусью и Арменией может изменить конфигурацию транспорта между ЕС и Азией. Необходимо иметь в виду, что в связи с принятым планом по развитию логистики Западного Китая китайцы уже активно работают над развитием наземных транспортных связей между Азией и Европой. Сухопутный транзит через территорию ЕАЭС в товарообороте ЕС и Китая (около 0,5 трлн.долл.), и в целом в Азиатско-Тихоокеанском регионе (это еще 0,5трлн.долл.) составляет менее, чем 1%. До сих пор практически весь объем товаров доставляется морским путем через Суэцкий канал. Но активные действия ЕАЭС призваны увеличить эту долю. В 2015 году доходы стран ЕАЭС от транзита грузов в направлении ЕС-Китай оцениваются в 60 миллиардов долларов.

Несмотря на значительный транзитный потенциал стран ЕАЭС, отметим его невысокую востребованность на данном этапе. Современная политическая ситуация в Украине предоставляет возможность переориентировать грузопотоки, следующие из Китая в Европу и обратно через южный коридор «ТРАСЕКА» на центральный и северный коридоры через Казахстан, Россию и Беларусь. Не воспользоваться политическим моментом сегодня, значит потерять потенциальные грузопотоки через Беларусь в ближайшем будущем. Тем не менее, несмотря на незначительные объемы «внешнего» транзита, развитие транзитного потенциала ЕАЭС является очень актуальным. Согласно данным Интеграционного Комитета ЕврАзЭС к 2020 году объем транзитных грузопотоков из стран ЕврАзЭС, а, следовательно, в основном стран ЕАЭС, в третьи страны через территорию государств-членов ЕАЭС и обратно достигнет 300 млн. тонн, что в 6 раз больше показателей 2000 года. В тоже время транзит из третьих стран в третьи страны через страны ЕАЭС вырастет в 16 раз по сравнению с 2000 годом и составит 16 млн. тонн.