

**Особенности экономического анализа материальных потоков
логистической системы в строительной отрасли**

Лапковская П.И.

Белорусский национальный технический университет

В строительной отрасли Беларуси преобладают государственные предприятия, но в силу того, что сегодня они имеют больше возможностей самостоятельно вести свою деятельность и формировать стратегию развития, каждое предприятие решает только свои текущие проблемы и индивидуально старается добиваться конкурентных преимуществ, зачастую в ущерб соседних участников строительного цикла.

Основными проблемами в жилищной строительной сфере страны являются отсутствие постоянных заказов у производителей строительной продукции; отсутствие возможности формирования страховых запасов строительных материалов; недостаточность и неритмичность финансирования; постоянный рост цен на материалы и топливо; трудности у большинства предприятий с выходом на международный рынок в силу отсутствия единых стандартов; неполная загрузка производственных мощностей предприятий стройиндустрии; негибкость всех участников строительного цикла, их организационных структур управления и как следствие упущение возможностей.

Гораздо эффективнее решать проблему совместными усилиями, полагаясь на общие ресурсы и результаты. Применение системного подхода приводит нас к созданию логистических систем в строительной отрасли.

Именно формирование логистических систем позволит, полагаясь на общие ресурсы и результаты, решить ряд вышеперечисленных проблем в строительной отрасли. Объединяя усилия участников логистической системы, таких как, поставщиков строительных материалов и сырья, предприятий строительной промышленности, организаций, возводящих жилье, транспортных организаций и иных звеньев логистической системы, можно получить конкурентоспособный строительный продукт.

В рамках предлагаемой методики экономического анализа был проведен процесс декомпозиции логистической системы строительной отрасли по основным экономическим параметрам функционирования и предложены расчеты интегральных экономических характеристик логистической системы, выделены отличия предлагаемой методики экономического анализа от уже существующих.