

Анализ 1172 СТБ, отмененных за последние 20 лет, показал, что 46,5 % стандартов действовали не более 5 лет (19,5 % - действовали менее 2 лет). После первой проверки НТУ отменяется еще около 10 % СТБ.

Причин ранней отмены разработанных стандартов можно выделить несколько: потеря актуальности документом из-за резких изменений в стандартизуемой области; невозможность выполнения предъявляемых требований; противоречивость требований в стандарте; неумышленное лоббирование интересов группы пользователей документа; недостижение консенсуса заинтересованных сторон относительно положений стандарта. Из перечисленных факторов лишь первый в большинстве случаев не зависит от разработчика, остальные – теоретически должны быть учтены в процессе создания документа. Однако, в соответствии с установленным ТКП 1.2 порядком, разработка достаточно жестко ограничена по времени, числу рассылок на отзыв, количеству обсуждений с заинтересованными сторонами, что далеко не всегда позволяет учесть все особенности объекта стандартизации в документе. Чем более специфической является область, тем выше вероятность разработки документа, не удовлетворяющего всем существующим условиям. Установленный порядок не учитывает, что непосредственный разработчик стандарта далеко не всегда является экспертом по отношению к объекту стандартизации.

УДК 621.791

АНАЛИЗ ИСТОЧНИКОВ РИСКОВ (УГРОЗ) ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПРОЦЕССА ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВ ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ

Студент гр.113511 Шевцова А.Л.

Канд. техн. наук, доцент Соколовский С.С.

Белорусский национальный технический университет

Риск-ориентированное мышление позволяет организации установить факторы, которые могут вызвать отклонения результатов её процессов, реализуемых в рамках системы менеджмента качества, от запланированных, разработать методы и средства предупреждения таких отклонений для минимизации их негативного влияния.

В основу работы была положена методология моделирования бизнес-процесса как сети процессов СМК средствами IDEF0 для целей общего менеджмента качества, главным принципом которой является декомпозиция процессов, которая является устоявшейся, проверенной практикой техникой инженерного менеджмента качества. Классическая декомпозиция процессов СМК представляет собой многоцикловую иерархию карт процессов, включающую: контекстную диаграмму,

диаграммы – модули «системный цикл P-D-C-A», «классический цикл P-D-C-A», «поток работ».

Функциональная модель бизнес-процесса, в отношении которого развернута СМК, может использоваться в качестве «скелета», позволяющего выявить полный перечень активов – потенциальных носителей угроз не достижения целей в области качества.

В ходе работы рассматривалась деятельность по транспортно-логистическим перевозкам в РУП «Национальный аэропорт «Минск». Была построена функциональная модель бизнес-процесса «Осуществление обслуживания груза и почты», выявлены цели и проведена ее оценка. В результате было определено, что источниками угроз являются все входы, ресурсы и управление функциональной модели, выявленные в модуле «Поток работ»: авиакомпания, воздушное судно, персонал, обслуживающий груз, спецтранспорт, используемый для загрузки груза в авиационное судно и выгрузки из него, законодательные требования к хранению груза, загрузке, перевозке и выгрузке груза, требования авиакомпании, внутренние требования организации, рабочие инструкции, технологии, а также сам груз. После выявления всех источников рисков было проведено их оценивание в баллах экспертным методом. По итогам такого оценивания источником, оказывающим доминирующее влияние на степень достижения запланированных результатов в области качества обслуживания грузов, был признан персонал.

УДК 624.046.5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДА АКУСТИЧЕСКОЙ ЭМИССИИ В СИСТЕМАХ МОНИТОРИНГА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Студент гр. 11302213 Шумская А.П.

Ст. преп. Петрусенко П.А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей работе рассмотрена возможность использования в системах мониторинга строительных конструкций методов акустической эмиссии, которые в настоящее время широко используются для контроля оборудования химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств, изотермических хранилищ, хранилищ сжиженных углеводородных газов под давлением, резервуаров нефтепродуктов.

Метод акустической эмиссии (АЭ) основан на регистрации и анализе акустических волн, возникающих в процессе пластической деформации и разрушения (роста трещин) контролируемых объектов. Это позволяет формировать адекватную систему классификации дефектов и критерии