

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКОЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Студентка гр.11306113 Штраус Е.А.

Канд. экон. наук, доцент Аносов В.М.

Белорусский национальный технический университет

Транспортная логистика – это перемещение требуемого количества товара в нужную точку оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов – важное звено транспортной логистики. Его основная функция заключается в управлении материальными потоками от источника генерации до места назначения строго по графику, в установленное время, с оптимальными затратами, для всех участников товародвижения. Материальный поток в транспортно-экспедиционном обслуживании (Грузопоток) – это определенное количество ресурсов, перемещаемых в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения за конкретный период времени.

В 2015 году грузооборот всех видов транспорта, выполненный организациями и индивидуальными предпринимателями, составил 126 млрд. тонно-километров, или 95,9% к уровню 2014 года. В 2015 году грузооборот автомобильного транспорта, выполненный организациями и индивидуальными предпринимателями, составил 24,5 млрд. тонно-километров (92,2% к уровню 2014 года), объем перевозок грузов – 180,4 млн. тонн (94,1%). На автомобильный транспорт специализированных организаций приходится 56,1% грузов, перевозимых автомобильным транспортом республики, 72,6% – грузооборота. Грузооборот автомобильного транспорта специализированных организаций в 2015 году составил 17,8 млрд. тонно-километров, или 90,3% к уровню 2014 года, объем перевозок грузов – 101,3 млн. тонн, или 90,9%. Грузооборот железнодорожного транспорта в 2015 году составил 40,8 млрд. тонно-километров (90,6% к уровню 2014 года), перевозки грузов – 131,4 млн. тонн (92,9%). Объем транзитных перевозок грузов в 2015 году составил 38,3 млн. тонн, или 85% к уровню 2014 года, грузооборот – 13,8 млрд. тонно-километров, или 84%. В 2015 году пассажирооборот транспорта составил 23,9 млрд. пассажиро-километров, или 95,7% к уровню 2014 года, объем перевозок пассажиров – 2 082,7 млн. человек, или 92,8%.

Не все достижения логистической науки в современных условиях используются в полной мере. Логистические организации во многих случаях создаются на уже имеющихся площадках, формирование логистических каналов не отвечает требованиям оптимальности. Все перечисленное вызывает интерес к поиску резервов и новых возможностей транспортной логистики.