

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАПАСОВ

Студенты гр.11306113 Болтрукевич А.О., Карпинович К.Б.

Канд. экон. наук, доцент Аносов В.М.

Белорусский национальный технический университет

Состояние и эффективность использования производственных запасов, как самой значительной части оборотного капитала является одним из основных условий успешной деятельности предприятия. Развитие рыночных отношений определяет новые условия их организации. Инфляция, неплатежи и другие кризисные явления вынуждают предприятия изменять свою политику по отношению к производственным запасам, искать новые источники пополнения, изучать проблему эффективности их использования.

Крайне важным на предприятии является создание эффективной системы контроля за состоянием материальных запасов. Одним из возможных направлений организации данной системы является применение современных разработок в области управленческого учета, и в частности, компьютеризации учета прихода и расхода материалов. В настоящее время для отслеживания динамики движения материалов на предприятии необходимо проделать довольно трудоемкую задачу. При условии же компьютерного учета движения материалов можно практически мгновенно получать как подробную, так и обобщенную информацию об использовании или же наоборот, прослеживании какого либо материала.

Для эффективного управления запасами должна быть разработана система контроля уровня запасов с фиксированным размером заказа, при формировании страхового запаса.

В Республике Беларусь построено предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр». Предприятие основано 2 марта 2009 года путем слияния двух организаций Белорусской железной дороги: "Белинтертранс" и "Минскжелдортранс". Важнейшим преимуществом образования новой компании стала возможность предоставления полного комплекса логистических услуг. В него входит экспедирование грузов различными видами транспорта, организация контейнерных перевозок, станционная и складская обработка грузов, таможенное оформление, страхование грузов и др.

Строительство Китайско-белорусского индустриального парка "Великий камень" осуществляется по графику, утвержденному Минкоммерции КНР и Минэкономики Беларуси. Основные работы в 2015 году были сконцентрированы на создании инженерно-транспортной инфраструктуры, строительство которой осуществлялось в условиях параллельного проектирования.