

На данный момент в Волковыске проживает 43 900 человек. В Волковыском районе действует 29 промышленных предприятий, из которых 8 — государственной собственности, 4 акционерных общества, одно кооперативное предприятие, 12 предприятий малого и среднего бизнеса. Крупнейшими предприятиями Волковыского района являются: ОАО «Красносельскстройматериалы», ОАО «Волковысский мясокомбинат», ОАО «Беллакт», ОАО «ВолМет». Продукция этих предприятий широко известна не только в Белоруссии, но и за её пределами.

### ***Якубович Е.И., Грушевский Д.П.* История создания белорусского города Барановичи**

В настоящее время город является крупной железнодорожной ветвью. Через него проходит основная транзитная дорога в Республике Беларусь (М1/Е30).

Еще несколько сот лет назад на этом месте был небольшой деревянный домик с хилыми хозяйственными постройками, маленькая станция на Московско-Брестской железнодорожной линии и карчма возле дороги до Новой Мыши, а за ним пустыри, неплодородная земля, песчаные области покрытые лесами.

Название свое местечко получило от помещицкого имения Барановичи, как раз рядом с деревней с тем же названием. Перед мировой войной западная часть появляющегося местечка, построенная на помещицкой землях, носила название Барановичи-Розвадово. Появились поселения из построек на крестьянских землях, прилегающих к деревне.

Имение Барановичи некогда принадлежало семье Маркевичей. А. Маркевич продал его в 1867 году некому Гуриновскому, который через некоторое время перепродал его московскому купцу Кузнецову. В 1881 Барановичи стали владением Розвадовских.

Пересечение в этом месте железнодорожных линий Москва-Брест с Полесской линией Вильно-Ровно и строительство отрезка дороги Барановичи-Белосток решило судьбу этой местности.

Я. Розвадовский использовал эти благоприятные обстоятельства для основания в своих владениях городка. Утверждение проекта этого нового города в соответствии с предложенным Я. Розвадовским планом российские власти утвердили в 1888 году,

одновременно с наделением евреев правом покупки участков и полей, потому что в то время российское законодательство запрещало им покупать земли в деревнях.

Разрастание города Барановичи двигалось в большом темпе, особенно с 1887 года, то есть со строительства полесской ветки Вильно-Ровно и отрезка дороги Барановичи - Белосток.

С началом строительства зданий вокзалов, железнодорожных мастерских и других правительственных зданий, начинают заселяться и застраиваться окрестности, частично на арендуемых помещичьих землях, частично на крестьянских.

После постройки в 1892 году военных казарм и сухарной фабрики с ними по соседству начато строительство новых улиц. Объединение поселений с городом, растущим на помещичьих землях, наступило при проведении шоссе Барановичи - Белосток (1900 год) и строительстве в 1905-1908 годах железнодорожного вокзала Барановичи-Полесские. Тем самым город разросся на восток на несколько километров, эта часть получила название Новые Барановичи.

Стараниями градостроительного комитета город Барановичи был заселен, улицы замощены и установлено освещение. Улица Шептыцкого стала центральной улицей, вдоль которой основаны в большинстве своем коммерческие торговые точки и тут же построены первые кирпичные дома после пожаров, которые охватили город в 1904 году. Я. Розвадовский построил отель-пансионат, театр, рестораны, терапевтический санаторий, почту, больницу, городской парк, банковские конторы.

Большинство этих построек уничтожила война, во время которой Барановичи были важнейшим стратегическим пунктом. В августе 1914 года здесь были тяжелые бои. После отступления в сентябре 1915 года российской армии к реке Щара немецко-австрийские войска заняли город Барановичи.

После ухода немецкой армии в декабре 1918 года Барановичи переходят под контроль Красной Армии, которая покинула город

18 апреля 1919 года под давлением польских войск, после чего в городе разместились штаб и квартира Главнокомандующего

Войска Польского Юзефа Пилсудского. В 1939 году город вошел в состав СССР.

Характерной чертой города стали разрозненные деревянные домики. В годы Великой Отечественной войны город был оккупирован немецкими войсками. Население понесло большие потери. В 1944 году город был освобожден Советской Армией. Город был восстановлен от разрушений.

Будучи крупнейшим городом Брестской области, Барановичи стали исключительно важным железнодорожным узлом.

На данный момент в городе Барановичи проживает около 200 тысяч человек. В Барановичском районе развита легкая, пищевая, химическая и деревообрабатывающей промышленности. Крупнейшие градообразующие предприятия: ОАО «558 авиационный ремонтный завод», ОАО «Барановичское производственное хлопчатобумажное объединение», филиал ЗАО «Атлант», Барановичский станкостроительный завод и многие другие. Продукция этих предприятий широко известна не только в Белоруссии, но и за её пределами.

В городе развита культурно - развлекательная программа: 2 кинотеатра, 3 музея, ледовый дворец спорта, футбольный манеж, 3 молодых парка, а так же много кафе, баров, клубов.

## **Секция 2. Евфросиния Полоцкая: историческая и современная**

### ***Якімовіч Е.Б., Мамедава А. Значнасць беларускіх асветніц і вучоных: аб магчымасці існавання гендэрнай гісторыі***

На працягу ўсяго існавання гісторыі чалавецтва і перыяда навучнай фіксацыі гэтай гісторыі (а гісторыя як навука атрымала свой афіцыйны статус не так даўно) мы можам знайсці толькі мужчынскі погляд на інтэрпрытацыю афіцыйных гістарычных падзей і фактаў. Георг Зіммер адным з першых заўважыў адеутнасць “жаночай” гісторыі і паказаў недастатковасць раўнавартаснага агляду праблем грамадства без уліку сведчанняў