

Также существует ряд психологических аспектов, которые могут отрицательно влиять на неопределенности моделирования. Во-первых, нельзя оценивать степень адекватности модели, основываясь только лишь на личном опыте. Но при этом нельзя игнорировать опыт, ранее полученный при создании моделей. Во-вторых, нельзя чрезмерно стремиться избежать отрицательного предыдущего опыта, например, использовать консервативные методы проектирования после недавней аварии конструкций. Безусловно, консервативный подход позволяет снизить риски, но за счет отказа от инновационных методов проектирования, в результате чего может значительно возрасти стоимость строительства.

Нахождение абсолютно точной модели является задачей неразрешимой из-за вероятностной природы самого процесса, ряда упрощений, недостатка информации и человеческого фактора. Несмотря на то, что для учета различного вида неопределенностей используется система частных коэффициентов, необходимо тщательным образом проверять разработанные модели. Прежде всего, модель следует оценивать, не учитывая свой опыт и интуицию. Необходимо четко понимать предположения и упрощения, лежащие в основе модели. При использовании вычислительных комплексов для разработки модели, необходимо так же иметь упрощенную модель, основанную на ручном расчете. Также необходимо производить производственный контроль, который должен выполняться другим лицом, изначально не являющимся ответственным. Использование данных мер поможет избежать грубых ошибок при моделировании и сохранить баланс между надежностью и стоимостью строительства.

Корзун А.В. Социальное пространство и международные связи

Любое явление жизни разворачивается в пространстве, и для каждого свершения существует свое соответствующее пространство. Воспитательный процесс как социально психологический феномен конструируется, реализуется и развивается во вполне определенном социуме, имеющем свои пространственные рамки. В свою очередь, социум размещается в

географическом пространстве, которое обладает большим влиянием на физическое, психическое самочувствие людей, а это значит, говоря о социальном пространстве, нельзя забывать и о пространстве вообще как некоторой протяженности предметов, отношений, явлений.

Социальное пространство — это совокупность социальных отношений, ежедневно разворачивающихся перед человеком или с его участием либо в образе слов, действий, поступков людей, либо в определенном образе вещей, интерьера, архитектурного ансамбля и прочего.

Разнообразие социальных отношений содержит в себе исторический опыт, зафиксированный в традициях, материальных ценностях, искусстве, морали, науке; включает достижения общечеловеческой культуры, отраженной в формах поведения, одеждах, достижениях цивилизации, произведениях индивидуального творчества, стиле жизни; хранит в себе реальный разворот складывающихся новых отношений. Все это создает социальную ситуацию развития человека.

Независимые государства не развиваются в вакууме, они взаимодействуют друг с другом и выступают субъектами политики более высокого уровня - мировой политики. То есть государства действуют в сфере международных отношений.

Международные отношения - это совокупность экономических, политических, правовых, идеологических, дипломатических, военных, культурных и других связей и взаимоотношений между субъектами, действующими на мировой арене.

В письменных источниках раннефеодальное государственное образование восточных славян Полоцкое княжество известно под названием «земля». Полоцкое княжество располагалось почти по всему течению Западной Двины, в бассейнах Березины, Немана; в княжество входили города Минск, Витебск, Друцк, Логойск, Усвяты, Борисов, Заславль, Лукомль, Орша.

Его центром являлся город Полоцк, который упоминается и летописи «Повесть временных лет» под 862 г. Место основания Полоцка было исключительно выгодным. Западная Двина, на которой он расположился, составляла часть пути международной торговли Хазарии и Арабского халифата с восточнославянскими племенами и скандинавскими странами. Эта река, став первой

жизненной артерией Полоцка, определила круг геополитических интересов будущего Полоцкого княжества. Вариант пути «из варяг в греки», который проходил через территорию Беларуси, охватывал значительную часть речной системы нашей страны. Кроме главных водных путей по Зап. Двине и Днепру, отходили боковые ответвления на Запад – до Немана и Буга, на восток – до Оки и Волги. Водные торговые пути представляли собой реки и озера, которые в местах водоразделов были соединены волоками, являвшимися важной составной частью водных торговых путей. В этих местах существовали службы, обеспечивавшие перевозку товаров из одной реки в другую. Эти товары «волокли» специальные команды людей. От слова «волочь» появилось название волоки. Именно волоки положили начало становлению и развитию сухопутных торговых путей. На территории Беларуси существовало около 20 волоков, которые связывали бассейны Днепра и Зап. Двины, Днепра и Немана, Днепра и Буга. Эти пути сыграли исключительную роль в общеэкономическом развитии древней Беларуси. Существование водных торговых путей содействовало превращению белорусских земель в транзитный центр, который связывал бассейны Волхова, Волги, Зап. Двины, Днепра, Немана и Буга. Это в значительной мере содействовало становлению и укреплению экономических связей древней Беларуси с народами Скандинавии, Прибалтики, Новгорода, Киева, Византии, Арабского Халифата и др. территорий.

Полоцкое княжество – первое белорусское государство, которое в течение нескольких веков владело необходимыми атрибутами суверенитета и государственности. Оно имело законодательную власть в виде вече, исполнительную власть в лице князя, собственную княжескую династию Рогволодовичей – Всеславовичей, стабильную территорию, сильное войско, проводило самостоятельную внутреннюю и внешнюю политику [5].

В XI-XII веках здесь процветают ремесла и торговля. Вниз по Двине, а затем по Варяжскому морю полоцкие купцы везут воск, мёд, и пушину. На местном торге можно встретить гостей не только из древнерусских городов, но из Византии, Прибалтики. Археологи насчитывают десятки специальностей полоцких мастеров. Развиты были кузнечное и литейное дело, гончарство, кожевное и сапожное ремесла. Своими изделиями славились оружейники и ювелиры,

владевшие многими приёмами обработки цветных и благородных металлов – ковкой, чеканкой, тиснением, филигранью, зернью [4].

Торговля шла между всеми городами восточно-европейских княжеств. С Балтики везли янтарь, из Киева — изделия из стекла, посуду, из Византии — амфоры с вином, с Востока — украшения, ткани; в Полоцк везли соль, металлы. Полочане поставляли на экспорт меха, воск, ремесленные изделия. Подробностей о древнем Полоцке мало — местные летописи не сохранились.

С XIII в. Полоцк входил в торговый европейский Ганзейский союз и был главным партнером Ганзы в бассейне Западной Двины. Торговые связи Полоцка с немецкими купцами начались, очевидно, на рубеже XII – XIII вв. Из главного международного рынка на Балтийском (Варяжском) море острова Готланд, который называли островом викингов, сюда вел торговый путь по Двине. Договоры полоцких купцов с Ригой, немецкими городами говорят об очень обширной географии контактов Полотчины и остальной Европы. Город торговал с Ригой, Готландом, Любеком, Мюнстером, Бременом, Дортмундом. Договоры обеспечивали «чистый путь» по Двине и Днепру до Смоленска. Несмотря на политическое напряжение в регионе, все же торговые отношения обрели форму мирных контактов, выгодного хозяйственного обмена. Купцы из Полоцка торговали в Риге и других городах, а немецкие купцы создали в Полоцке свой торговый двор. Торговля с немецкими городами, Балтикой была до конца XVII в. главным направлением хозяйственных связей Беларуси.

В XII в. княжество стало прочным и мощным государственным образованием на территории Центральной и Северо - Восточной Беларуси. Полоцкая земля дала начало созданию белорусской государственности, единству политической, экономической и этнической структуры. Именно в той глубине веков рождался прообраз белорусской нации как народа, который почувствовал политическое и культурное единство. Сам же Полоцк стал политическим, социально-экономическим и сакральным центром Полоцкой земли, о чем свидетельствуют письменные источники и археологические материалы.

XII век - век просветительницы Е. Полоцкой. Не случайно появление в Полоцке, в образованной княжеской среде Рогволдовичей, выдающейся женщины, внучки Всеслава Чародея -

Предславы. Родилась она в княжеской семье и была дочкой младшего сына князя Всеслава Брачеславовича (известного также как Всеслав Чародей). Мать её — София — была дочерью Владимира Мономаха. Хотя, судя по всему, Предславе светило блестящее светское будущее, маленькая княжна решила прожить свою жизнь иначе, чем это было принято. По достижении совершеннолетия — а по тем временам это было 12 лет - Предслава твёрдо решила уйти в монастырь и, несмотря на мольбы матери и угрозы отца, так и сделала.

Неожиданно для близких княжна втайне приняла постриг под именем Евфросиния и поселилась в келье Софийского собора. Там в храмовом скриптории она переписывала и, возможно, переводила книги. Часть переписанных Евфросиньей книг шла на продажу, а полученные деньги по её просьбе раздавали бедным [4]. Вероятно, около 1124 года Евфросиния получила от епископа Ильи участок под Полоцком (Сельцо) для строительства собственного монастыря. Здесь и был основан женский монастырь св. Спаса (сейчас Полоцкий Спасо-Евфросиньевский монастырь). Церковь Святого Спаса была богато украшена фресками, представляющими высокую историческую и художественную ценность. На месте деревянной церкви примерно в 1132 году архитектор Иоанн по просьбе Евфросиньи поставил каменный храм. Вероятно, он же построил и церковь св. Богородицы при мужском монастыре, который тоже основала Евфросинья. Специально для этой церкви Евфросинья решила приобрести образ Адигитрии Эфесской. Для этого она отправила в Константинополь в 1158 году Михаила — по-видимому, настоятеля монастыря. Из привезённых святынь по заказу Евфросиньи Полоцкой мастер Лазарь Богша сделал крест, ставший произведением старобелорусского эмального искусства.

Монастыри, основанные Е. Полоцкой, стали центрами образования в Полоцком княжестве. При них работали школы (преподавали чтение, письмо, нотную грамоту, возможно, греческий язык), библиотеки, скриптории, вероятно, иконописные и ювелирные мастерские, богадельня и др. Здесь была создана церковная служба Евфросиньи Полоцкой, нарисован её образ. До 1187 года было написано «Житие Евфросинии Полоцкой».

Сама Евфросиния создавала и, возможно, записывала молитвы и дидактические проповеди. Среди соотечественников преподобная была известна как справедливый судья, советчица и миротворец.

На закате жизни Евфросиния решила совершить духовный подвиг паломничества с Святой Землю. В те времена в далёкие путешествия отправлялись обычно – чтобы избежать бездорожья – в начале зимы или ранним летом. Выехав из Полоцка вскоре после Рождества, весной можно было достичь границ Византии. Видимо, отпраздновав Рождество Христово, двинулись в дорогу и полоцкие паломники. Ефросинью сопровождали двоюродная сестра Евпраксия и благодетель Давыд. Вначале путешественники, наверное, ехали по рекам на санях, а потом частью по суше, частью водным путем, преодолевая за день 30-40 вёрст. Повсюду в восточнославянских княжествах полочанку ждал радушный приём. В конце апреля игуменья и её спутники прибыли к древним иерусалимским стенам. Там она получила аудиенцию у патриарха Луки. В Иерусалиме Ефросинья, обессиленная долгим путешествием, заболела и умерла.

В 1984 году Ефросинья Полоцкая была причислена к Собору Белорусских Святых. Её имя носят церкви в г. Саут-Ривер (США) и Торонто (Канада). Ежегодно в Полоцке в начале июля отмечается день рождения святой. Организуется служба, вынос Ефросиньевского креста. На этом мероприятии всегда присутствует митрополит Минский и Слуцкий, Патриарший экзарх всея Беларуси. Ныне Полоцк - крупный промышленный и культурный центр республики. Полоцк - крупный транспортный узел Витебской области. Через Полоцк проходят республиканские дороги Р14 (Полоцк - Браслав), Р20 (Витебск - Полоцк - граница Латвии), Р24 (Полоцк - Россоны), Р45 (Полоцк - Глубокое - граница Литвы) и Р46 (Лепель - Полоцк - граница России). Имеет регулярное автобусное сообщение с Ригой, Таллином, Даугавпилсом, Санкт-Петербургом, Минском, Витебском, Гомелем, Могилевом и другими городами Белоруссии. Внутри города действует более 20 автобусных маршрутов. Полоцк - железнодорожный узел с направлениями на Витебск, Даугавпилс, Молодечно и Невель. Пассажирскими поездами связан с Гомелем, Москвой, Минском, Молодечно, Поставами, Санкт-Петербургом, Калининградом, Ригой и некоторыми другими.

Пригородное сообщение с близлежащими городами: Витебск, Бигосово, Крулевщина, Молодечно и Алёща. Прямые дизель-поезда до российских городов Невель, Новосокольники и Великие Луки были отменены в 2009 году. До 1944 года существовала железнодорожная линия на Псков, проходившая через Россоны, которая была разрушена во время войны и после неё не восстанавливалась. Сегодня существуют планы по восстановлению железнодорожного сообщения Полоцка с Россонами.

Сегодня Полоцк насчитывает 8 мостов, в том числе один железнодорожный через Западную Двину, один железнодорожный через Полоту, два автомобильных через Западную Двину, один автомобильный через Бельчицу, два автомобильных и один пешеходный через Полоту.

Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко по достоинству оценил Полоцк, назвав его «жемчужиной Беларуси».

Литература

1. История Полоцка - [Электронный ресурс] - <http://govorim.by/vitebskaya-oblast/polock/stati-o-polocke/2871-istoriya-polocka.html> - Дата доступа: 02.05.2016.
2. Ефросинья Полоцкая - [Электронный ресурс] - <http://belarustourism.by/people/efrosinya-polotskaya/> - Дата доступа: 02.05.2016.
3. Полоцк - [Электронный ресурс] - <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%86%D0%BA#.D0.9C.D0.BE.D1.81.D1.82.D1.8B> - Дата доступа: 02.05.2016.
4. Орлов В. Ефросинья Полоцкая. - Мн.: Маст.літ., 1992. - 220 с., [13] л. іл. - (Святыя зямлі Беларускай).
5. Вдоль Двины по следам пути «из варяг в греки» - [Электронный ресурс] - <http://belarustourism.by/upload/iblock/a3a/a3a43bf96fb5486ebb2f65aa526d1bc7.pdf> - Дата доступа: 02.05.2016.

Чиникайло А.С., Рымкевич В.В. Модернизация реального сектора экономики в странах Евразийского экономического сообщества

Современные проблемы развития национальной экономики обуславливают необходимость исследования модернизации как в