

именно размер ставки этоголога, так как от него зависит сумма дохода собственника по итогам финансового года.

2. Усилить налоговое давление на импорт, в том числе потребительский, а также на товары не первой необходимости, реализуемые на внутреннем рынке.

3. Минимизировать негативные последствия внешних шоков и макроэкономических колебаний на доходную часть бюджета, а также обеспечить ее стабильность и равномерность.

4. Связать свободную денежную массу в экономике, поскольку окончательную сумму НДС, накопленную в цене товара, полностью оплачивают конечные потребители [1].

Список литературы

1. Министерство финансов Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://minfin.gov.by>. – Дата доступа: 24.09.2015.

УДК 339.543

СОВРЕМЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ

Жолнерович Т.П., магистрант

Научный руководитель - Пищик Т.В., канд.экон.наук, доцент

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

Наличие долговых денежных обязательств у предприятий в настоящее время стали неотъемлемой частью системы хозяйственной деятельности. Это связано не только с отсутствием средств к моменту выплаты платежа, но и с желанием вложить часть своих средств в оборот.

Важное место занимает задолженность перед бюджетом, в частности таможенная задолженность. Наличие задолженности такого вида означает незаконное удержание государственных средств и расходование их на свои нужды.

Следует отметить, что таможенная задолженность - это неисполненная плательщиком в установленные законодательством

сроки обязанность по уплате таможенных платежей таких, как таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость и другие.

Таможенная задолженность возникает в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения субъектами хозяйствования налогового обязательства по уплате таможенных платежей в установленные законодательством сроки. При этом факты возникновения таможенной задолженности выявляются должностными лицами таможенных органов в процессе проведения операций таможенного контроля, который может проводиться следующими путями:

1. проверки документов и сведений, необходимых для таможенных целей;
2. таможенного досмотра товаров и транспортных средств;
3. учета товаров и транспортных средств;
4. проверки системы учета и отчетности;
5. осмотра территорий и помещений складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, свободных таможенных зон, магазинов беспошлинной торговли и т.д.

К таможенным платежам относятся:

1. ввозные таможенные пошлины;
2. вывозные таможенные пошлины;
3. специальные антидемпинговые и компенсационные пошлины;
4. налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию;
5. акцизы, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию;
6. таможенные сборы [1].

Воздействие на внешнеэкономическую деятельность государств посредством таможенных платежей является главным рычагом управления внешнеэкономическими связями. Влияние на содержательную сторону таможенных платежей оказывает их функциональное назначение.

Все таможенные платежи поступают в республиканский бюджет, а взимание таможенных платежей обеспечивает авансовое наполнение доходов бюджета.

Значимую роль в регулировании внешнеэкономической деятельности и наполнении бюджета играют налоговые таможенные платежи: таможенные пошлины, акцизы, налог на добавленную стоимость и таможенные платежи физических лиц.

Основными способами обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов являются:

1. залог имущества;
2. банковская гарантия;
3. внесение денежных средств на счет таможенного органа;
4. поручительство [2].

При неисполнении обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов, обеспеченного внесением денежных средств на счет таможенного органа, таможенный орган производит обращение сумм обеспечения в подлежащие уплате суммы таможенных пошлин, налогов и перечисляет их в республиканский бюджет.

Причины образования таможенной задолженности:

1. Взыскание таможенной задолженности с индивидуальных предпринимателей, выступавших в качестве физических лиц при ввозе на таможенную территорию транспортных средств, предназначенных для дальнейшей реализации.

1. Взыскание таможенной задолженности, связанной с нарушениями условий таможенного режима временного ввоза.

2. Взыскание таможенной задолженности, возникшей в связи с неверным определением таможенной стоимости.

3. Взыскание таможенной задолженности и экономических санкций в отношении товаров, ввозимых с территории.

Неуплаченные таможенные платежи и проценты взыскиваются независимо от времени обнаружения факта неуплаты, за исключением взыскания указанных платежей с физических лиц, с которых взыскание производится в судебном порядке.

Таможенная задолженность и задолженность по процентам может быть погашена в добровольном порядке: должником, дебитором либо иным заинтересованным лицом путем уплаты сумм задолженности и пени на основании сведений, выявленных самим должником, либо на основании направленных таможенной соответствующих решений; таможенным гарантом путем уплаты

сумм таможенных платежей в пределах суммы, указанной в банковской гарантии.

Основными способами обеспечения взыскания таможенных платежей являются:

1. начисление пеней;
2. приостановление операций по счетам в банке, небанковской кредитно-финансовой организации;
3. арест имущества.

Список литературы

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 2 июля 2010 г. № 158-3: – Мн: Амафёя, 2011. – 374 с;
2. Налоговый кодекс республики Беларусь, от 19.12.2002 №166-3.

УДК 338.24

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Захарченя Е.А., студентка 3 курса

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д-р э.н., профессор
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Сегодня невозможно себе представить город Минск без самого быстрого и эффективного городского транспорта - метрополитена. В жизни крупнейших городов мира, метрополитен является наиболее удобным для населения видом городского пассажирского транспорта.

Эффективность метрополитена зависит от правильного выбора последовательности строительства станций и направлений его развития, учитывающего общий ход развития городских территорий, системы общественных центров и существующие и перспективные пассажиропотоки.

Для решения транспортной проблемы крупных городов с использованием метрополитена необходимо всестороннее изучение планировочной структуры города, его инженерно-