

сумм таможенных платежей в пределах суммы, указанной в банковской гарантии.

Основными способами обеспечения взыскания таможенных платежей являются:

1. начисление пеней;
2. приостановление операций по счетам в банке, небанковской кредитно-финансовой организации;
3. арест имущества.

Список литературы

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 2 июля 2010 г. № 158-3: – Мн: Амафёя, 2011. – 374 с;
2. Налоговый кодекс республики Беларусь, от 19.12.2002 №166-3.

УДК 338.24

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Захарченя Е.А., студентка 3 курса

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д-р э.н., профессор
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Сегодня невозможно себе представить город Минск без самого быстрого и эффективного городского транспорта - метрополитена. В жизни крупнейших городов мира, метрополитен является наиболее удобным для населения видом городского пассажирского транспорта.

Эффективность метрополитена зависит от правильного выбора последовательности строительства станций и направлений его развития, учитывающего общий ход развития городских территорий, системы общественных центров и существующие и перспективные пассажиропотоки.

Для решения транспортной проблемы крупных городов с использованием метрополитена необходимо всестороннее изучение планировочной структуры города, его инженерно-

транспортной инфраструктуры с учетом современного состояния и перспективы развития [1].

УП «Минскметрострой» занимается строительством метрополитена в городе Минске. На основании генерального плана г. Минска, разработана «Комплексная транспортная схема г. Минска», частью которой является «Схема развития Минского метрополитена». По плану Минский метрополитен будет состоять из четырех линий общей протяженностью 77,1 км и насчитывать 58 станций.

На данный момент идёт строительство первого участка 3-й линии протяженностью 7,7 км, в которую включены 7 станций, инженерный корпус, здание обслуживающего персонала и электродепо. Но ближайшая перспектива – это 1-й пусковой комплекс длиной 4 км, в который войдут 4 станции:

– «Ковальская Слобода»;– «Вокзальная»;– «Площадь Франтишка Богушевича»;– «Юбилейная Площадь».

Во 2-й пусковой комплекс первого участка войдут очередные 3 станции и электродепо, построены они будут не ранее 2020-го:

– «Слуцкий Гостинец»;– «Неморшанский Сад»;– «Аэродромная».

В этом году на нужды третьей линии потратят около 981 миллиарда рублей. Из них 500 миллиардов выделил Белорусский банк, а 481 миллиард рублей выделен из бюджета Минска

Первые четыре станции третьей линии планируют построить к 2018-2019 годам. Они добавят метро сразу два пересадочных узла. Но, подчеркивает начальник Дирекции по строительству Минского метрополитена Павел Царун, такие планы реальны при условии стабильного финансирования и не возникновении проблем, подобных тем, что были при строительстве станции «Малиновка».

Третья линия минского метро будет построена примерно в 2,5 раза быстрее, чем предыдущие. Это произойдет благодаря инновационному оборудованию, которое "Минскметрострой" в настоящее время закупает у французской компании CSM Bessac [2].

Исходя из всего этого, можно выделить такие показатели эффективности строительства минского метрополитена, как:

- стабильное финансирование; - устранение непредвиденных проблем со стороны горнопроходческих работ; - разработка уникальных технических и технологических приёмов, таких как, к примеру, анкеры в грунте, полносборная конструкция станции и др.; - использование современного тоннеле-проходческого механизированного комплекса, который ускорит процесс строительства в несколько раз, а также уменьшит негативное влияние на сооружения и здания; - своевременное обеспечение производства оборудованием, инструментом, материалами, транспортом, погрузочно-разгрузочными средствами и др.

Список литературы

1. Минский метрополитен [Электронный ресурс]. – Дата доступа 2015. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Минский_метрополитен. Дата доступа: 14.10.2015.
2. Строительство 3-ей линии метро [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://www.minsk-metro.net>. Дата доступа: 16.10.2015

УДК 378

ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОИЗВОДСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Зенович А.М., студентка 1 курса

Научный руководитель - Микульчик С.Ю., ст.преподаватель

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

Инновация – конечный результат современной деятельности, получивший воплощение в виде нового усовершенствованного продукта, внедренного на рынке, нового усовершенствованного технологического процесса, используемого в практической деятельности, либо в новом подходе к социальным услугам. В мировой экономической литературе «инновация» интерпретируется как превращение потенциального научно-технического прогресса в реальный, воплощающийся в новых продуктах и технологиях.