

сомнения, основанные на ложных стереотипах. Отношение к малому инновационному предпринимательству не всегда доброжелательное, особенно в институтах, из которых такие предприятия возникли. Потому поле для дискуссий достаточно широкое.

УДК 656.622

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПУТЕЙ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Самосюк Н.И. магистрант кафедры «Экономика и организация
энергетики»

Научный руководитель – Самосюк Н.А., ст. преподаватель
кафедры «Экономика и организация энергетики»
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Газотранспортная система Республики Беларусь, эксплуатируемая ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», включает в себя более 7,9 тыс. км газопроводов, 13 компрессорных станций (КС), 3 подземных хранилища газа (ПХГ), 227 газораспределительных станций (ГРС), 27 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), 7 газоизмерительных станций (ГИС). В сферу деятельности ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» входит: транспорт газа по территории Республики Беларусь; обеспечение газом потребителей Республики Беларусь; реализация метана через собственную сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС); промышленная безопасность; мониторинг окружающей среды.

ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» обеспечивает бесперебойное газоснабжение потребителей Республики Беларусь и является надежным партнером в международной системе транспортировки газа. По магистральным трубопроводам, проходящим по территории республики, осуществляются транзитные поставки

российского природного газа в Калининградскую область России, Литву, Украину, Польшу. По системе магистральных газопроводов осуществляется подача газа потребителям Республики Беларусь. [1].

В силу особенностей технологической и организационной структуры и специфики ценообразования в экономике отрасли в системе ОАО «Газпром» выделяются следующие основные виды деятельности: добыча газа; транспорт газа; подземное хранение газа; переработка газа. Одним из основных технологических процессов системы газоснабжения является транспортировка подготовленного газа по магистральным трубопроводам, образующая вид деятельности «транспорт газа». Главным параметром магистрального трубопровода является пропускная способность, определяемая диаметром трубопровода и разрешенным максимальным давлением перекачиваемого газа. По характеру линейной части различают трубопроводы: односторонние; многониточные; лупинги; газопроводы-отводы.

Анализ деятельности предприятий магистрального транспорта газа показывает, что в последнее время наблюдается значительный рост удельных затрат на перекачку газа, который обусловлен как возрастанием доли оборудования, имеющего большой срок эксплуатации и недостаточно высокие технические характеристики, так и неэффективным управлением. Главная задача, которая стоит в области трубопроводного транспорта, подземного хранения и использования газа - поиск путей снижения расхода газа на собственные нужды и технологических потерь, повышения эффективности товарно-транспортной схемы. Поэтому актуальным является совершенствование методов управления издержками на предприятиях магистрального транспорта газа.

Основным путем сокращения затрат в газовой промышленности является проведение активной политики энерго- и ресурсосбережения, основанной на внедрении новой техники и технологий.

Для снижения издержек на предприятиях магистрального транспорта газа могут использоваться как общие для всех промышленных предприятий методы, так и специфические для газовой промышленности.

Общие методы включают в себя следующие мероприятия: повышение производительности труда; внедрение передовой техники и технологии; лучшее использование оборудования; удешевление заготовки и лучшее использование предметов труда; импортозамещение; сокращение административно-управленческих и других накладных расходов; сокращение брака и ликвидация непроизводительных расходов и потерь.

Специфические способы снижения затрат на магистральном транспорте газа, основаны на детальном анализе используемых на предприятии техники и технологии. Они включают в себя : энерго- и ресурсосбережение; обеспечение экологической безопасности и уменьшение платежей за выбросы; автоматизация и диагностика оборудования; качественное сервисное обслуживание оборудования.

При этом наибольшие резервы экономии затрат находятся в сфере энергосбережения. Основным путем сокращения затрат в газовой промышленности является проведение активной политики энерго- и ресурсосбережения. Существует прямой и сопутствующий эффект энергосбережения.

Прямой эффект энергосбережения – это эффект, достигнутый от мероприятий, реализованных в процессе совершенствования технологических процессов, а так же вследствие повышения энергетической эффективности работы технологического оборудования. Вследствие реализации по повышению энергетической эффективности работы технологического оборудования можно достигнуть экономии природного газа в добыче и подземном хранении газа, в магистральном транспорте газа, в переработке газа и жидких углеводородов, а так же достигнуть экономии электроэнергии.

Сопутствующий характер энергосбережения – эффект, достигнутый вследствие выполнения необходимых (регламентных) технологических мероприятий и в ходе выполнения плановых работ по капитальному строительству, ремонту и реконструкции объектов. За счет осуществления данных работ можно получить дополнительную экономию природного газа в добыче и подземном хранении газа, в магистральном транспорте газа, экономию электроэнергии и тепловой энергии.

Ожидаемая экономия природного газа от внедрения мероприятий по энергосбережению на ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» в 2015 году планируется 4732,4 тыс. м³, экономия электроэнергии –651,9 тыс. кВт·ч, экономия тепловой энергии – 410,2 Гкал. Итого экономия за год топливно-энергетических ресурсов планируется в размере 5697 ту.т.

Список литературы

1. ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://belarus-tr.gazprom.ru/>. - Дата доступа: 27.09.2015

УДК 338.45

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ШВЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Сергиевич Т.В., аспирантка

Научный руководитель - Солодовников С.Ю., д-р экон. н.,
профессор

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Промышленный комплекс Республики Беларусь является основой развития национальной экономики, обеспечения экономической безопасности страны, гарантом стабильного развития. Оставаясь ключевым сектором белорусской экономики, промышленность создает 26,7% валовой добавленной стоимости (включает горнодобывающую промышленность, обрабатывающую промышленность, производство и распределение электроэнергии, газа и воды). 89,8% в структуре промышленного производства занимает обрабатывающая промышленность, большую долю в которой представляют такие отрасли, как производство пищевых продуктов (включая напитки) и табака (26,4%), производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов (18,1%), химическое производство (11%), производство машин и оборудования (8,4%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (7,1%), производство прочих неметаллических и минеральных продуктов (6,2%) [1]. Одной из