

4PL-подход призван оптимизировать логистическую цепь в целом. Отличия от структуры 3PL в первую очередь обусловлены отличиями организационными, которые увеличивают потребность организации в площадях и кабинетах центрального офиса. Более того, возможны постоянные или временные удаленные рабочие места вне компании, например в структурах клиентов. 4PL-провайдер представляет собой сочетание стратегического и оперативного управления, то есть функций консалтинговой компании, область экспертизы которой в первую очередь относится к бизнес-консалтингу, и 3PL-оператора.

Дефицит высококлассных складов, квалифицированных логистов, рост конкуренции - эти факторы стимулируют торговые компании передавать часть логистики операторам.

Отдать на аутсорсинг управление всей цепочкой поставок - гораздо более трудное решение. Одного профессионализма компании-посредника здесь явно недостаточно. Фактор доверия в этом случае кажется первоочередным, а процесс приобретения деловой репутации, к сожалению, растягивается не на один год. Однако тенденция выделять логистические подразделения в отдельные структуры позволяет надеяться на то, что данный фактор будет минимизирован при переквалификации этих компаний в посредников класса 4PL.

## **ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ КАК ИСТОЧНИК ДОХОДОВ ГОСУДАРСТВА**

Силко А.В.

Научный руководитель - к.юрид.н., доц. Синьков Б.Б.  
Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

Одной из наиболее динамично развивающихся сфер жизни являются международные экономические отношения. Процессы, происходящие в мире, затрагивают интересы абсолютного большинства государств мира, что, создает необходимость регулирования внешнеэкономической деятельности.

Республика Беларусь в настоящее время является стороной межгосударственного договора о создании единого таможенного пространства, подписанного также Россией и Казахстаном, то таможенное регулирование в таможенном союзе осуществляется в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза, а именно, Таможенным кодексом таможенного союза, международных договоров стран - членов таможенного союза и решений комиссии таможенного союза.

Целью таможенного регулирования внешнеторговой деятельности, а также контроль за перемещением товаров и грузов через границу таможенного союза является в первую очередь получение Республикой Беларусь доходов от импорта и экспорта, процент которых является существенным в государственном бюджете страны.

Получение денежных средств реализуется посредством взимания налогов, таможенных пошлин, сборов и иных платежей, то есть посредством взимания таможенных платежей.

На сегодняшний день общепринятое и однозначное определение таможенных платежей отсутствует. При этом даже в Таможенном кодексе Таможенного союза, не раскрывается значения этого понятия.

В научной литературе можно встретить разные мнения о значении термина «таможенные платежи». Так в двух работах Свиныхова В.Г. дает два абсолютно отличных друг от друга определения одному термину. В одной из работ под таможенными платежами понимается обязательный взнос, который подлежит взиманию таможенными органами при ввозе или вывозе товара и который является обязательным условием импорта или экспорта товара. В другой же работе под значением понятия таможенные платежи подразумеваются взимаемые таможенными органами налоги и сборы, которые непосредственно связаны с перемещением товаров через таможенную границу, при этом уплата которых является неотъемлемым условием для применения таможенных процедур».

Другой автор, В.Ю. Жуковец, дает понятие таможенные платежи как совокупность всех платежей, подлежащих уплате лицом в обязательном порядке таможенным органам за перемещение товара

через таможенную границу таможенного союза.

Таможенные платежи подлежат взиманию с физических, юридических лиц и предпринимателей без образования юридического лица. По действующему таможенному законодательству Республики Беларусь в качестве плательщиков таможенных платежей могут выступать непосредственно декларанты или иные лица, которые Таможенным кодексом таможенного союза или международными договорами государств - членов таможенного союза наделены обязанностью по уплате таких платежей.

Уплачиваются таможенные платежи, в зависимости от их вида, в белорусских рублях или же в иностранной валюте, курсы которой котируются Национальным банком Республики Беларусь. Если же необходим пересчет иностранной валюты в валюту страны - члена таможенного союза, то применению подлежит тот курс валют, который установлен законодательством этой страны и который действует на момент регистрации таможенной декларации.

Сроки по уплате таможенных платежей определяются исходя из положений международных договоров и законодательства стран - членов таможенного союза. Однако Таможенным кодексом таможенного союза предусмотрена возможность отсрочки или рассрочки уплаты таможенных платежей. При этом условия, основания, порядок изменения сроков уплаты таможенных пошлин подлежат определению на основании международных договоров членов таможенного союза, а налогов - законодательства страны - члена таможенного союза, в бюджет которого уплачивается соответствующий налог.

Кроме того, на практике имеет место применение авансового таможенного платежа, то есть суммы денежных средств, которую плательщик зачисляет на счет таможенного органа в зачет будущей уплаты таможенных платежей. Такие авансовые платежи подлежат уплате в валюту страны - члена таможенного союза, на чьей территории данный платеж будет использоваться в целях уплаты платежей.

Денежные средства, получаемые от уплаты или взыскания таможенных платежей, подлежат зачислению в республиканский бюджет Республики Беларусь. При этом на размер таможенных

платежей оказывает влияние довольно внушительный перечень различных факторов, различающихся в зависимости от конкретных видов таможенных платежей.

Проанализировав сущность, основные черты и признаки таможенных платежей, можно сделать вывод, что таможенные платежи выступают в качестве основного инструмента государственной экономической политики. Уплата таможенных платежей является основополагающим условием осуществления операций, связанных с внешней торговлей.

#### Список литературы

1. Жуковец В. Ю. Таможенное право в вопросах и ответах: Краткий курс - М., 2007
2. Интернет библиотека [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск 2014. – Режим доступа: <http://www.gtk.gov.by/gu/>. - Дата доступа: 18.09.2014.

## **ОСНОВНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТАМОЖЕННЫХ СИСТЕМАХ**

Судар Ю.А., студентка 3 курса  
Научный руководитель – Лабкович О.Н., ст. пр.  
Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

В условиях постоянного роста объема внешней торговли и возрастающей нагрузки на таможенные органы применение информационных систем и технологий приобретает все большее значение. В рамках интеграции в Единое экономическое пространство возникает необходимость унификации информационных таможенных технологий во всех странах - участниках ЕАЭС. Применения информационных технологий позволяют не только повысить контроль над участниками внешнеэкономической деятельности, но и значительно ускорить процесс таможенного оформления и контроля, что увеличивает товарооборот и ведет к экономическому росту.