

В настоящее время пакеты дизайнерских программ как общего, так и специального назначения используются практически во всех видах промышленной деятельности, их многообразие велико.

В данной работе отражены основные программы, которые используются на предприятиях в странах ближнего зарубежья. Выделить из них лучшие невозможно, так как каждая программа создавалась для выполнения определенного вида работы, исходя из знаний пользователя и специфики работы предприятия.

Компьютерные программы как КОМПАС 3D, Solid Works, 3D Studio Max применяются на белорусском производстве. Благодаря этим программам, создается дизайн отечественной продукции.

Данные программы желательно преподавать в университете для подготовки конкурентно способных специалистов. Изучая эти программы в университете, выпускающему специалисту будет легче реализовать себя и достичь высшей оценки за работу в своей области.

Список литературы

1. Википедия. Сводная энциклопедия [Электронный ресурс]/ 2014. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Rhinoceros_3D. – Дата доступа: 26.11.2014.

2. Кидрук, М.И. Работа в системе проектирования КОМПАС-3D V11/М.И. Кидрук. – Москва:Эксмо, 2010. – 512 с.

УДК 338.24

РАЗРАБОТКА РАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ НА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Ходаркевич П.А., магистрант

Научный руководитель – Манцерова Т.Ф., канд.экон.наук, доцент
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Управление товарными потоками всегда являлось существенной стороной хозяйственной деятельности. Однако лишь сравнительно недавно оно приобрело положение одной из наиболее важных

функций экономической жизни. В условиях перехода к рыночным отношениям единые системы нормативов совершенствования материально-технической базы теряют свое прежнее значение. Каждый субъект хозяйствования самостоятельно оценивает конкретную ситуацию и принимает решения. Как свидетельствует мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе приобретает сегодня тот, кто компетентен в области логистики, владеет ее методами. [1, с. 4]

Логистика в энергетике представляет собой оптимизацию и управление энергетическими, информационными и финансовыми потоками, а также потоками услуг в энергетической отрасли.

Любая энергетическая компания есть не что иное, как логистическая энергетическая система, при этом имеется ряд особенностей, существенно отличающих ее от традиционных логистических систем.

Электроэнергетика является одной из наиболее фондоемких отраслей промышленности и выполняет системообразующую роль в народном хозяйстве любой промышленно-развитой страны. Основная особенность электроэнергетики - это непрерывность и практическое совпадение во времени процессов производства, распределения и потребления электроэнергии. Отсюда возникают главные технические и организационные проблемы отрасли, поскольку в ней полностью отсутствует прямая возможность складировать готовую продукцию энергетического потока, в то время как режим работы региональных энергосистем и единой энергосистемы страны, должны быть направлены на покрытие переменной части суточных, недельных, сезонных и годовых графиков электрических нагрузок.

В этой связи при планировании электроэнергетического хозяйства нельзя ориентироваться только на показатели средней мощности электроснабжения. Здесь обязательно учитывается вероятность возникновения крайне неравномерного режима электропотребления, что в корне отличает электроэнергетические предприятия от подавляющего большинства других производственно-коммерческих структур, где основной задачей обычно является нацеленность на ритмичный режим работы, а не на оперативное, с высочайшей надежностью выполнение

электроэнергетических заказов потребителей. Чтобы снизить вероятность нарушения работы энергосистемы необходимо постоянно сохранять баланс между генерированием и потреблением электроэнергии. Обеспечить данный баланс при переменной электрической нагрузке и аварийных ситуациях можно двумя путями: созданием определенных резервных мощностей региональных энергосистем и созданием мощных межсистемных электрических сетей для перетока электроэнергии в случае необходимости из одной региональной энергосистемы в другую.

Материально-техническое обеспечение энергетического предприятия включает в себя три основных вида логистических систем:

- 1) Транспортная логистика;
- 2) Логистика закупок (логистика снабжения);
- 3) Логистика запасов.

Для формирования рациональной системы управления МТО на энергетическом предприятии необходимо учитывать особенности и взаимосвязь данных систем. Таким образом, для рационального и эффективного управления материальными потоками необходим комплексный логистический подход к управлению всеми системами предприятия.

При логистическом подходе управляющие воздействия формируются исходя из общих целей наиболее полного удовлетворения запросов потребителей. При этом выстраивается необходимая последовательность, согласованность и взаимоувязка действий различных предприятий (подразделений), участвующих в едином потоке движения товаров (услуг) к потребителям: от возникновения идеи товара к его производству, распределению, продаже, послепродажному сервису и потреблению. То есть выстраивается логистическая система управления сквозными потоками.

Минимизация затрат является основной задачей эффективного применения логистического подхода. Минимизация затрат – результат оптимального решения алгоритма «ИЛИ-ИЛИ»

Алгоритмы «ИЛИ-ИЛИ» в областях и направлениях логистики:

- 1) Логистика закупок
 - направления выбора поставщика;

- методы выбора поставщика;
- критерии выбора поставщика;
- формы закупок;
- формирование ассортиментной матрицы (номенклатуры

товаров) и т. д.

2) Логистика запасов:

- иметь много или мало;
- выбор модели управления запасами;
- выбор метода определения норм запасов;
- критерии оценки системы управления запасами и т.д.

3) Транспортная логистика:

- вид транспорта;
- тип транспортного средства;
- «свой - наемный»;
- способ доставки: интермодальная, мультимодальная,

юнимодальная; тариф;

- маршрут;
- загружать полностью или отправлять автомобиль недогруженным;
- отслеживать транспортное средство на маршруте или нет;
- критерии выбора транспортной компании и прочее, прочее,

прочее. [3]

Каждая производственно-логистическая система разрабатывается для удовлетворения потребностей и стратегии конкретного предприятия. Она является специализированной не только по своему технологическому назначению, но и по всему спектру производственно-хозяйственных задач.

Важнейшей интегрирующей системой логистики в сфере основного производства является автоматизированная транспортно-складская система. В сущности, благодаря ей обеспечивается функционирование гибких производственно-логистических систем.

Список литературы

1. Шуртухина И. В. Логистика в энергетике. учебное пособие /И.В. Шуртухина; Федер. агентство по образованию, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования "Иван. гос. энерг. ун-т им. В.И. Ленина". -

Иваново : Ивановский государственный энергетический университет, 2008. - 236 с. : ил. ; 21 см. - Библиогр.: с. 198-199 (43 назв.)

2. Логистика и информационное обеспечение процессов [Электронный ресурс]. - 2015. - Режим доступа: http://studme.org/1550010323017/logistika/logistika_informatsionnoe_obespechenie_protsesov - Дата доступа: 27.09.2015.

3. Старченко В.М./ Логистический подход к деятельности компании - реальный путь минимизации затрат [Электронный ресурс]. - 2015. - Режим доступа: <http://www.intservis.ru/> Дата доступа: 27.09.2015.

УДК 316.324

ГЛОБАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ ПРИЧИНЫ

Хомец Ю.В., студентка 2 курса

Научный руководитель – Мотько. Н.А., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Глобальные экономические проблемы - это совокупность экономических проблем, от решения которых зависит прогресс человечества и сохранение цивилизации.

К экономическим проблемам относят: проблема бегства капитала, экономические конфликты и войны, нарастание отсталости развивающихся стран, “Север-Юг”, международный долг.

Проблема бегства капитала - стихийный, неконтролируемый государством вывоз капитала за рубеж физическими и юридическими лицами. Можно выделить следующие причины данной проблемы: уход капитала от национальных рисков; попытка стабилизировать условия реинвестирования; стремление укрыть капитал, выведенный из оборота контролируемых предприятий за рубеж, в личное владение и пользование [1].

Экономические войны и конфликты — это борьба различных общественных сил за влияние в сфере экономики: борьбу за экономические ресурсы, рынки сбыта, приоритет за сбыт товаров и т.д. [2]. Причиной возникновения этой проблемы является борьба за