

КРУПНЕЙШИЕ ПРИРОДНЫЕ И ТЕХНОГЕННЫЕ КАТАСТРОФЫ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ: ЧЕМУ УЧАТ УРОКИ ПРОШЛОГО?

Ильючик Р. А., Авраменко Ю. А.

(научный руководитель – Гудим Е. А.)

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В истории Беларуси на протяжении последних десятилетий было немало чрезвычайных происшествий. Очень неприятно признавать, но случаи халатности и пресловутого «человеческого фактора» не перестают встречаться, какие меры не предпринимало бы наше правительство. Мы рассмотрим самые знаковые из них.

Авария на Чернобыльской АЭС

Катастрофа 26 апреля 1986 года на Чернобыльской АЭС расценивается как крупнейшая за всю историю атомной энергетики. Помимо участвовавших заболеваний с серьёзными последствиями после катастрофы из сельскохозяйственного оборота было выведено 2 640 квадратных километров сельхозугодий, ликвидировано 54 колхоза и совхоза, 9 заводов перерабатывающей промышленности агропромышленного комплекса. Резко сократились посевные площади и валовой сбор сельскохозяйственных культур, существенно уменьшилось поголовье скота.

Ущерб, нанесенный республике чернобыльской катастрофой в расчете на 30-летний период ее преодоления, согласно данным Департамента по ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, оценивается в 235 млрд. долларов США, что равно 32 бюджетам республики 1985 года.

Железнодорожные катастрофы

В результате трагедии в Крыжовке (Молодечненская дистанция) 2 мая 1977 года погибло около 20 человек, ранено более 80.

Одна из причин катастрофы — перепад температур. Рельсы нагрелись до температуры свыше 40 градусов и удлинились до та-

кой степени, что изолирующий стык предвходного светофора станции Крыжовка замкнулся и создался эффект ложной занятости перегона между двумя светофорами. Как следствие — переходной светофор пришлось переключать вручную. И вот тут-то сработал «человеческий фактор»: электромеханик запутался в сигналах. Следовавший же за электричкой пассажирский поезд управлялся одним машинистом, который увидел находившийся электропоезд за 900 метров, но из-за кривизны пути поначалу решил, что это встречный состав, который стоит на соседнем пути. Ошибка была обнаружена слишком поздно, когда состав уже невозможно было быстро остановить.

Авиакатастрофы

Самой крупной авиакатастрофой на территории Беларуси считается крушение самолета Як-42 под Наровлей 28 июня 1982 года. Погибли 132 человека — все, кто находился на борту. Лайнер выполнял рейс из Ленинграда в Киев. Выяснилось, что первопричиной крушения Як-42 стал катастрофический отказ привода стабилизатора. Некачественная сборка привела к повышенному износу и коррозии резьбы бронзовой гайки. Резьба настолько износилась, что во время злосчастного полета произошло разъединение гайки и винта. Верховным судом РСФСР к лишению свободы на 2 года за халатность были приговорены несколько сотрудников Московского машиностроительного завода «Скорость». Но никакое наказание не вернёт погибшим людям жизнь.

Взрыв на заводе

В Пинске, в цехе по производству древесно-стружечных плит, 25 октября 2010 года произошел пылевой взрыв, вызвавший сильный пожар. Трагедии способствовали нарушения правил эксплуатации оборудования. В результате взрыва произошло обрушение крыши здания и стен корпуса. Погибли 14 человек, еще несколько человек получили тяжелые ранения. Это самая крупная промышленная авария в стране по количеству погибших за несколько последних десятилетий.

Международная финансовая корпорация провела исследование практики энергосбережения на белорусских предприятиях. И выяснила, что 41% отечественных предприятий эксплуатируют оборуду-

дование более чем 15-летней давности. А в целом в промышленно-сти износ оборудования, станков и транспорта достигает 70-80 %.

Ураганы и смерчи

Стоит обратить внимание на знаменитый ураган 1997-года. Он обрушился на Беларусь вечером 23 июня со стороны Украины и продолжался всего несколько минут, но за это время оставил огромные разрушения. 5 человек погибло, около 50 человек госпитализировали. Только в Минской области повреждения затронули 2327 жилых домов.

Что же могут люди и техника?

В Беларуси создана и действует система мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций различного плана — как природных, так и техногенных. Это одно из направлений деятельности Министерства по чрезвычайным ситуациям РБ.

На вооружении предприятия «Беллесавиа» имеются воздушные суда Ил-103, Ми-2, АН-2. Используются и возможности съемок Земли из космоса: искусственный спутник БКА.

Проходит и соответствующая подготовка личного состава подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям. В апреле 2014 года МЧС Беларуси и России провели совместное учение по отработке действий в случае техногенной катастрофы.

Огромная работа по предотвращению чрезвычайных ситуаций была проведена в Беларуси и в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по хоккею в 2014 году. Так что в компетентности и оперативности специалистов сомневаться не приходится. Но не смотря на всю подготовленность кадров, в новостях продолжает звучать фраза про пресловутый "человеческий фактор".

Литература

1. Владимир, В.А. Катастрофы конца XX века. Чернобыльская катастрофа – М: УРСС, 1988.
2. http://naviny.by/rubrics/disaster/2010/10/26/ic_articles_124_171001/
3. <http://darriuss.livejournal.com/8931.html>