

УДК 629.14

БЕЛОРУССКИЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ. РЕАЛИИ РАЗВИТИЯ ДАННОГО НАПРАВЛЕНИЯ В БЕЛАРУСИ

Кудравец Ю.В.

Научный руководитель – старший преподаватель Самосюк Н.А.

Дефицит топлива и, связанный с этим рост цен на энергоносители, а так же общемировое понимание необходимости беречь окружающую среду заставляет всё больше производителей автомобилей искать альтернативу двигателю внутреннего сгорания. Ученые достигли высоких успехов в области использования машин, работающих на электродвигателе. С точки зрения экологии выгода от использования электротранспорта очевидна для крупных городов, но в целом по стране она может быть незначительной или отсутствовать вовсе. Суммарный экологический эффект будет зависеть не только от технических характеристик электромобилей, но и от структуры производства электроэнергии по видам генерации и по видам топлива.

По сравнению с бензиновыми аналогами автомобиль на электродвигателе стоит в 1,5- 2 раза дороже из-за большой стоимости аккумуляторных батарей.

На данный момент электромобили являются оптимальным видом легкового транспорта, который отвечает всем требованиям экологической и энергетической безопасности. Основным преимуществом электромобилей является высокий КПД двигателя (76% против 25-30% у ДВС), простота техобслуживания, большой межсервисный пробег. Что касается безопасности, большинство электромобилей получило наивысшую оценку, чего нельзя сказать об автомобилях с ДВС.

Для того чтобы понять, выгодно ли в нашей стране эксплуатировать электромобиль, необходимо просчитать затраты на:

- покупку и эксплуатацию электромобиля;
- покупку и эксплуатацию автомобиля с ДВС.

При существующих ценах на электромобили их эксплуатация попросту невыгодна до тех пор, пока цены на топливо и эксплуатацию автомобилей с ДВС не поднимутся до запредельного уровня. Появление электромобилей в нашей стране является лишь стремлением быть первооткрывателем. Нельзя сказать, что в ближайшие 10 лет в республике резко возрастёт количество электромобилей. Для этого необходимо решить ряд вопросов, связанных с обустройством инфраструктуры и вводом в силу законов в разделе экологии.