

СОВРЕМЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ

Прошкуратов А. А.

Научный руководитель: Морозова Е. Б.

Белорусский национальный технический университет,
Минск, Беларусь.

Введение. Присутствие воды всегда было важнейшим фактором в образовании городов. По мере развития общества и роста поселения река как компонент городской среды имела различное значение. Изначально город представлял собой структуру, сконцентрированную в одной точке и, как правило, огражденную фортификационными сооружениями. Такое решение было обусловлено желанием человека защитить себя от окружающей среды и нападения воинственных соседей. Однако такая конфигурация города затрудняла взаимодействие между городом и рекой. Восприятие реки как агрессивного компонента природы было продиктовано малой изученностью гидрологических процессов и недостаточным уровнем развитием инженерии.

В конце XVIII в., первой половине XX в. в связи с промышленной революцией, обусловившей промышленную экспансию, прибрежные территории стали рассматриваться как промышленные зоны, а реки стали интенсивнее использоваться как транспортные магистрали, в сравнении с доиндустриальной эпохой. С изменением мировоззрения общества, связанным с его переходом на индустриальный этап, развитием капиталистических отношений, XX в. стал веком потребительского отношения человечества к природе. Все эти процессы, происходившие в обществе, повлияли и на процессы освоения прибрежных территорий. Промышленная революция стала катализатором для ускоренного развития инженерии. Новые гидротехнические знания стали играть значительную роль в процессе формирования прибрежных территорий. Береговые линии трансформировались под нужды производства, нередко изменялось направление русла реки, строились дамбы, создавались каналы, для удобства транспортировки. Прибрежные территории интенсивно застраивались производственными объектами и сопутствующими им сооружениями, такими как склады, доки и т.д. Такой приоритет к размещению производств рядом с реками объяснялся на тот момент рациональностью в логистике, возможностью использования энергии реки для выработки электричества и т.д. Нередко к этим объектам через реку перебрасывалась железная дорога, из-за чего прибрежные территории полностью меняли свой облик. Прокладка железной дороги спровоцировала более плотную застройку производственными объектами прибрежных территорий. В отдельных

случаях прибрежные территории оборудовались набережной и имели рекреационный характер, но лишь на незначительном их протяжении. Чаще всего набережные появлялись в исторических центрах крупных городов.

Однако, вмешательство в природные процессы привело к нарушению естественного баланса рек.

Во второй половине XX в., на фоне экологического кризиса, возникшего как следствие деятельности человека в индустриальный период и изменения потребностей общества, стало переосмысливаться значение прибрежных территорий и отношение к ним. Начался процесс деиндустриализации городов, и связанная с ним интенсивная работа по реновации освободившихся прибрежных территорий. Это связано с тем, что большинство прибрежных территорий и промышленных районов во многих городах мира оказались неиспользуемыми, ввиду выноса промышленности за пределы городов. Реновация заброшенных прибрежных территорий, направленная на реинтеграцию их в городскую ткань, стала мировой тенденцией. С начала 1980-х годов это получило отображение в большом количестве литературных источников, авторы которых стремились объяснить в своих работах эти процессы с экономической, географической, или градостроительной точки зрения.

Основная часть. В настоящий момент реновация (в т. ч. ревитализация и реконструкция) прибрежных территорий является глобальной тенденцией. Множество проектов по всему миру реализовываются в мегаполисах, больших и малых городах. Яркими примерами могут послужить Нью-Йорк (масштабная программа «Видение 2020» («Vision 2020») по ревитализации всех прибрежных территорий города), Копенгаген (проекты Исландс-Брюгге и Кальвебод-Брюгге), Париж (программа по реновации набережных р. Сена), Мадрид (проект реновации прибрежных территорий р. Мансанарес Madrid RIO), Москва (проект Крымской набережной).

Сохранность и увеличение природных компонентов городского ландшафта, обеспечение высокого уровня рекреационного обслуживания, наполнение их новыми функциями определяют качество жизни городского населения. Прибрежные территории обладают значительным природно-рекреационным потенциалом, являются носителем исторических типов городских ландшафтов, и могут рассматриваться как основа для идентификации архитектурной среды современного города. Переход от индустриальной экономики к сервисной, а также увеличение спроса на объекты культуры в городах в нынешний постиндустриальный период, постепенно привели к тому, что эти объекты стали наиболее важным инструментом для регенерации набережной. Городские прибрежные территории стали рассматривать как место социальной активности города с формированием архитектурно-значимых объектов общественного назначения и мест интенсивной рекреации. Использование заброшенных складов и фабрик как пространств для размещения культурно-массовых

мероприятий и услуг, делает исторические прибрежные территории более привлекательными для туризма и повышает уровень жизни.

В Беларуси проблема использования и развития прибрежных территорий является актуальной. Исследования путей реновации и развития прибрежных территорий в Беларуси практически отсутствуют, нет выработанных общих стратегий реновации городских прибрежных территории. Практически не проводилось никаких исследований по разработке стратегии их развития. Как следствие, в достаточной мере не проводилась оценка их современного состояния, благодаря которой можно выявить особенности этих территорий. Также прибрежные территории городов Беларуси не рассматривались в историческом контексте.

Заключение. В связи с этим, необходимо начать исследования, направленные на выявление особенностей формирования и определение современного состояния прибрежных территорий, разработку направления их реновации с вынесением ряда рекомендаций по дальнейшей их эксплуатации. Данная работа может получить продолжение в исследовании вышеописанной проблемы в масштабе Республики Беларусь.

Литература

1. Благоустройство набережных Сены в центре Парижа / М. Торошина [и др.] // Проект Россия – 2015. – № 75. – С. 188–192.
2. Ревитализация заброшенных территорий вдоль реки Мансанарес в Мадриде / М. Торошина // Проект Россия – 2015. – № 75. – С. 182 – 187.
3. Bruttomesso, R. Waterfronts: A New Frontier for Cities on Water / R. Bruttomesso – Venice, International Centre for Cities on Water, 1993. – 352 p.
4. The Department of City Planning's Vision 2020: New York City Comprehensive Waterfront Plan [Electronic resource] / ed. M.R. Bloomberg , A.M. Burden. – New York, 2011. – Mode of access : http://www1.nyc.gov/assets/planning/download/pdf/plans-studies/vision-2020-cwp/vision2020/vision2020_nyc_cwp.pdf – Date of access : 15.01.2016.
5. In Madrid's Heart, Park Blooms Where a Freeway Once Blighted [Electronic resource] / ed. M. Kimmelman. – New York, 2011. – Mode of access : http://www.nytimes.com/2011/12/27/arts/design/in-madrid-even-maybe-the-bronx-parks-replace-freeways.html?_r=0 – Date of access : 17.01.2016.