

КОМПОНОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

студент гр. 101130 Башура Н.В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Дыко Г.А.

Компоновка автомобиля представляет собой относительное расположение узлов и механизмов на раме или кузове автомобиля.

Городские автомобили — сверхкомпактные, маневренные, сравнительно малоскоростные автомобили, предназначенные преимущественно для движения в городе. Как правило, такие автомобили являются четырёхместными или двухместными, и имеют длину не более 4 метров. Скорость, обычно ограничена 150 км/ч и даже менее, так как при малой массе и сравнительно большой высоте такой автомобиль плохо приспособлен для движения с высокой скоростью.

Автомобили-кроссоверы имеют недостатки и преимущества других видов автомобилей с кузовами универсал, хэтчбэк и минивэн. Эти модели часто создают на одной платформе с обычными легковыми автомобилями. Кроссовер сочетает в себе различные конструктивные особенности, такие как высокая посадка, большой клиренс, полный привод, хотя для уменьшения стоимости выпускаются кроссоверы с приводом на одну ось. При изготовлении кузова кроссовера используются современные технологии и конструкции, например, несущий кузов. Кроссоверы не предназначены для серьёзных внедорожных условий.

Спортивные автомобили (спорткары) представляют разновидность двух-, редко четырёхместных легковых автомобилей с более высокими скоростными качествами и соответственно большей мощностью двигателя и малым клиренсом. В отличие от гоночных автомобилей, спортивные автомобили предназначены для движения по дорогам общего пользования, проходят государственную регистрацию, должны иметь полный комплект световых приборов и номерные знаки. Спорткары (например, такие как Porsche GT3 RS) ещё принято называть рингтулом. Они имеют пакет опций для движения по гоночной трассе. Типичный спорткар-рингтул включает спортивную, более жёсткую подвеску, аэродинамический обвес, спортивную тормозную систему и сварной каркас безопасности.