

УДК 629.1.02

ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА ДЛЯ ТРОЛЛЕЙБУСА

студент гр. 101150 Ермолайчик А.Г.

*Научные руководители – канд. техн. наук, доцент Атаманов Ю.Е.,
Плищ В.Н.*

В период зимней эксплуатации у троллейбусов городских маршрутов с заездными карманами не редко возникают проблемы. Согласно ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки», заездные карманы - это мера, предусмотренная в «Рекомендациях по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений». Они представляют собой местные уширения проезжей части шириной 3-3,5 м, длиной до 40 м и применяются при интервале движения общественного транспорта менее 3 минут. Назначение – обеспечение непрерывного движения транспортного потока во время остановки маршрутного транспортного средства. Сочлененному троллейбусу и автобусу довольно сложно заворачивать в них. На это уходит дополнительное время. Также сложно им выезжать из остановок карманов из-за припаркованных автомобилей вблизи. Правила дорожного движения, требующие от водителей уступить дорогу маршрутному транспорту, выезжающему с остановки, выполняется редко. Таким образом, из-за неудобства и желания потом продолжить движение без проблем маршрутный транспорт часто не заезжает в карман до бордюра, тем самым оставляя одно колесо на посыпанной проезжей части, тогда как на остановочных пунктах, при постоянном потоке транспорта, укатывается снег и образуется гололедица. Все это затрудняет трогание троллейбуса - колеса троллейбуса начинают буксовать, скорость движения городского транспорта снижается, образуются заторы. Кроме того затрудняется не только движение троллейбуса, возможны поломки дифференциала, его «подгорание» и преждевременный износ шин. Все это говорит о необходимости применения на троллейбусах автоматической блокировки дифференциала. Включение блокировки дифференциала необходимо обеспечить без участия водителя, она должна происходить плавно без ударов и рывков в трансмиссии.