

## СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА В ПАВЛОДАРЕ

*Швед Алексей Сергеевич, студент 1-го курса кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

*(Научный руководитель – Костюкович О.В., ассистент)*

Главный инженер строительства моста, строит их всю жизнь в течение 40 лет. Среди его проектов есть самый крупный в России Волгу, который строили 25 лет.

В.С. Фридман работал на ещё одном строительстве через Иртыш, арка того моста за редкую красоту названа Красным драконом. А в Сургуте Он построил первый в России вантовый мост. там установили рекордную пролётную длину пилонной системы – 408 метров.

И как на всём этом фоне вы оцениваете мостовой переход в Павлодаре? - я оцениваю очень высоко. Это будет потрясающая конструкция. Так как мостовой переход пересекает очень широкий участок поймы реки и включает в себя целых четыре моста – через Старый, через Усолку и озеро Щучье. И каждый из этих мостов по своему особенный, требует особых методов в ходе строительства. Сейчас работы ведутся на самой длинной – эстакадной – части моста, длина которой составляет 2376 метров.

Эстакада будет собрана из прочных пролётных строений, которые установлены на 74 опоры. Основное же русло пересечёт арочный мост. Его арки будут наклонены друг к другу, и вместо подвесок применены ванты (тросы), что позволит оптимально использовать конструкции арок. В строительстве используют многие новинки и впервые применяют их на практике.

Переход через реку Иртыш ведёт российская фирма «Мостострой-11». О ходе работы на объекте нам рассказывает главный начальник участка мостового строительства Сергей Гордин. Сергей строил мосты в Тюмени, Москве, Пензе, во Владивостоке. Один же из самых интересных в его биографии – двухпилонный вантовый мост с острова Русский на материк. Там использовались самые длинные в мире ванты (канаты) – более 590 метров, а длина металлического пролёта моста составляет 1100 метров. Малая арка моста состоит из 21 блока, большая – из 42. Подъём будет производиться с помощью гидравлических домкратов. На строительстве занято свыше 200 человек, работа ведётся по графику, – говорит начальник, – идёт также подготовка к покраске

различных конструкций моста, она продлит его долговечность. Монтаж предположительно будет закончен к концу августа, а покраска к концу сентября

По моему мнению, мост в Павлодаре является красивейшим сооружением на сей день, этот мост выглядит очень современно и для Казахстана он будет новым этапом в истории строительства, он выполнен из отечественных материалов и при строительстве были задействованы в основном только местные специалисты. При строительстве этого моста используют новые технологии, одной из них является подъем основной арки с помощью гидравлических домкратов. Это огромное достижение для этой страны и оно стоит потраченных на него денег. К дню окончания строительства, Казахстан поднимется на один огромный шаг в плане развития транспортных коммуникаций что позволит улучшить торговлю, развитие туризма и другие положительные факторы.



Рисунок 1 –Строительство моста

#### Литература:

1. [pavlodarnews.kz/index.php?id=21657](http://pavlodarnews.kz/index.php?id=21657)
2. [m.inform.kz/en/article/2924056](http://m.inform.kz/en/article/2924056)