

УДК 656.13

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАМВАЯ В ПЛОТНОМ ПОТОКЕ**

студенты гр. 101141-12 Легенький Д.С., Калач В.И.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.*

Для расчета потерь в трамвайном движении необходимо привести трамвай к общему знаменателю, в данном случае к легковому автомобилю. Это позволит использовать формулы по расчету времени отдельных светофорных фаз для автомобилей в расчете трамвайной фазы с учетом динамических характеристик трамвая.

Были проведены исследования динамического габарита при движении трамваев после остановки и на скорости.

В результате проведенных замеров обнаружилось, что при движении после остановки динамический габарит между трамваями равен 6,86 с, при движении на скорости 7,66.

Для приведения трамвайного движения к автомобильному используем динамический коэффициент приведения – это отношение времени освобождения стоп линии с момента разрешения движения данным типом транспортного средства по отношению к легковому автомобилю.

Таким образом был рассчитан динамический коэффициент приведения позволяющий учесть особенности трамвайного движения и определен поток насыщения для трамвайного движения позволяющий рассчитать максимально возможное количество трамваев способных проехать светофорный объект за один светофорный цикл.