

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМЫ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ В ДЗЕРЖИНСКОМ РАЙОНЕ

студентка гр. 101510 Аксенчик Н.А.

Научный руководитель – канд. тех. наук, доцент Кот Е.Н.

Дзержинский район расположен в юго-западной части Минской области и граничит с Воложинским, Минским, Узденским и Столбцовским районами. Площадь района 1 189,3 км², численность населения – 61 320 человек. В составе района город Дзержинск (24,6 тыс. жителей), город Фаниполь (13,8 тыс. жителей), 10 агрогородков, 12 сельских советов.

По территории района проходят 5 республиканских автомобильных дорог: М-1/Е30 граница Республики Польша (Козловичи) — Минск — граница Российской Федерации (Редьки) (длина участка на территории района 42 км), Р-1 Минск - Дзержинск (18 км); Р-65 Заславль — Дзержинск — Озеро (48 км); Р-68 Пуховичи — Узда — Негорелое (12 км); Подъезд от а/д М-1 к городу Дзержинску (11 км).

Система маршрутного ориентирования (СМО) на дорогах предназначена для ориентирования, определения участниками движения их положения относительно установленных на дороге ориентиров, указание направлений движения к объектам ориентирования и расстояний до них.

На республиканских автомобильных дорогах в Дзержинском районе установлено 334 знака СМО (без учета знаков 5.28). Анализ существующей дислокации технических средств СМО показал, что на 159 знаках (48% от общего количества) присутствуют "визуальные" недостатки, основные из которых: неправильная высота надписей (41 знак), неправильная форма стрелок (16 знаков), грамматические ошибки (12 знаков), неправильная компоновка знака (9 знаков), неправильный фон знака или вставок (5 знаков).

Обнаружены также "системные" ошибки, приводящие к «прерыванию информации» на отдельных маршрутах, реализуемых в СМО.

Будут разработаны предложения по устранению обнаруженных "визуальных" и "системных" недостатков СМО в Дзержинском районе.