

УДК 351.811.111.2

## **СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ВЗИМАНИЯ ОПЛАТЫ ЗА ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

студенты гр. 101851 Примич Ю. Н. и 101911 Суховой А. А.

*Научный руководитель – канд.экон.наук., доцент Краснова И. И.*

Первый шаг к созданию национальной электронной системы взимания дорожных сборов был сделан в феврале 2012 года, когда подписали инвестдоговор по созданию системы платных дорог с австрийской компанией Kapsch TrafficCom AG. Система получила название «BelToll». В каждом автомобиле, с которого взимается плата, установлено бортовое устройство. Сигнал, поступающий с бортового устройства через установленный над дорогой портал с электронными компонентами, передается по каналам связи в центральный офис, где и происходит фиксация оплаты за проезд.

Тариф за 1 км пробега по платной дороге рассчитывается в евро. Он зависит от грузоподъемности и количества осей транспортного средства и варьируется от 0,04 € до 0,145 €. Для автомобилей с общей массой менее 3,5 тонн, относящихся к единому Таможенному союзу, проезд по платным дорогам осуществляется без взимания оплаты.

Система не требует введения ограничений по скорости, количеству полос движения и перестроению между ними, а также не создает каких-либо других помех движению транспортных средств.

«BelToll» имеет техническую совместимость с аналогичными системами взимания платы, эксплуатируемыми во многих европейских странах.

Отрицательными сторонами системы «BelToll» являются привязанность тарифов к евро, отсутствие альтернатив бортовому устройству, оплата бортового устройства только в национальной валюте, равенство тарифов для резидентов и нерезидентов страны. Среди мероприятий по усовершенствованию данной системы можно предложить следующие: расчёт тарифа за 1 км пробега по платным дорогам в белорусских рублях, введение виньеток (сбор не за пробег, а за время движения по платным дорогам), снижение тарифов за 1 км для резидентов страны, введение возможности оплаты проезда и бортовых устройств в евро для нерезидентов Республики Беларусь.