

енных пневматических колес запрещается находиться сзади ведущих колес, так как при их вращении возможно выбрасывание камней и комьев грунта. На каждом строящемся участке дороги намечаются безопасные места для рабочих. Для работы в ночное время машины оборудуются лобовым и общим освещением, обеспечивающим достаточную видимость пути перемещения, фронта работ и прилегающих к нему участков. Сам участок в это время также должен быть хорошо освещен.

Бригада рабочих, занятых на строительстве, должна быть обеспечена передвижным вагончиком, где хранят аптечку, инструмент, бак с питьевой водой и где в случае необходимости можно укрыться от непогоды.

Инструктаж по технике безопасности и контрольную проверку проводят один раз в 6 месяцев и отражают это в специальном журнале.

УДК 625.7/.8:658.345

Охрана труда при строительстве автомобильных дорог

Студент гр. 11403612 Лапша В.А.
Научный руководитель – Кузьмич Т.П.
Белорусский национальный технический университет
г. Минск

Строительная отрасль является одной из самых травмоопасных. При выполнении строительных и строительно-монтажных работ предъявляются требования охраны труда.

При организации рабочих мест, участков работ и производственных территорий необходимо помнить, что проезды, проходы на производственных территориях, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складываемыми конструкциями и материалами согласно с ТКП 45-1.03-44-2006 (02250) «Безопасность труда в строительстве. Строительное производство»).

Должны быть предусмотрены навесы для укрытия от атмосферных осадков для работающих на открытом воздухе. Так же должны быть оборудованы специальные комнаты для обогрева в холодное время года (например, санитарно-бытовое помещение, которое должно быть обустроено до начала основных работ). Обязательным требованием для места проведения работ является аптечка для оказания первой помощи, огнетушитель, чистая вода и биотуалет.

К работе не допускают лица младше 18 лет, а так же инвалидов или лиц, не имеющих опыта в данной работе или медицинской справки (в соответствии с ГОСТ 12.1.046).

Должны быть разработаны и заверены ГАИ и техническим надзором схема движения и стоянок строительного транспорта, а так же их заправки и помывки, схема расположения знаков движения, освещение в темное время суток, схема движения городского транспорта в период строительных работ. Ношение спецодежды и светоотражающего жилета обязательно.

До начала работ рабочий обязывается прослушать место и назначение его работы, а так же пройти технику безопасности для данного вида работ, закрепленную подписью рабочего в журнале.

По окончании рабочий обязывается привести в надлежащий порядок свое рабочее место, очистить инструмент или технику с последующим складированием в специально отведенные места, очистить и отнести на хранение спецодежду в установленное место, умыться или принять душ с моющим средством.

Запрещается ремонтировать строительные машины при включенном двигателе, приходить в нетрезвом виде, а так же распивать спиртные напитки во время работы, перевозить и хранить горюче-смазочные материалы в кабине машины.

При возникновении аварийной ситуации рабочий обязан действовать по указаниям должностного лица, при получении травмы работник обязан сообщить руководителю работ для оказания медицинской помощи. В случае пожара необходимо вызвать пожарную команду, до их прибытия следует принять меры по тушению, соблюдая меры предосторожности в соответствии с ППБ 2.09.

Должны быть организованы охрана и уход за зелеными насаждениями, бережный расход воды, а так же ограничение на использование питьевой воды на строительные нужды.

Руководители строительных предприятий и работники предприятия должны проходить лекционный курс по охране труда с последующим экзаменом для закрепления знаний.

УДК 331.45

Факторы, определяющие действия человека на безопасность и сохранения здоровья

Студент гр.11403212 Тычина Т.
Научный руководитель – Кузьмич Т.П.
Белорусский национальный технический университет
г. Минск

По данным Всемирной Организации Здравоохранения, смертность от несчастных случаев в наше время занимает третье место после сердечнососудистых и онкологических заболеваний. Так, статистика показывает, что у мужчин в возрасте от 15 до 36 лет наиболее распространенной причиной смерти является несчастный случай. По крайней мере, в двух из трех несчастных случаев главным виновником является ни техника, ни технологический процесс, а сам работающий человек, который. По тем или иным причинам, не соблюдал правила безопасности, нарушал нормальное течение трудового процесса, не использовал предусмотренные средства защиты и т.п.

Возникает принципиально важный вопрос: почему люди, которым от рождения присущ инстинкт самосохранения, столь часто становятся виновниками своих травм? Существует много разнообразных чисто индивидуальных факторов, главным образом психологического порядка, способствующих преднамеренным нарушениям правил безопасности труда и росту числа несчастных случаев: показная смелость, недисциплинированность, склонность к риску и многое другое. Люди, однажды безнаказанно нарушив правила и получив за счет этого какую-то мелкую выгоду, повторяют подобные нарушения; постепенно вырабатывается привычка к нарушениям правил и происходит адаптация к опасности: городские жители сейчас больше боятся мирно пасущейся лошади, чем несущегося навстречу на большой скорости автомобиля.

Причины неправильных, ошибочных осознанных или неосознанных действий человека многообразны. Это могут быть чисто субъективные факторы: отсутствие у человека необходимых для данной работы качеств, психологического и физического порядка, недостаток знаний или опыта, нарушение физического или эмоционального состояния и пр. Внутренние факторы могут порождаться и внешними обстоятельствами, в том числе многими социальными факторами, такими как психологический климат в коллективе, принятая система стимулирования труда, условия жизни. А применительно к конкретному работнику, решающим производственным фактором является его рабочее место, которое формирует комплекс специфических факторов, влияющих на его психику, самочувствие, здоровье и работоспособность в целом (пространственные размеры рабочего места, микроклимат, освещенность, эргономические параметры оборудования, организация и кооперация труда, содержание рабочих операций, темп работы и др.).