

## **МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

студент гр. 101041-12 *Сысунович Н. С.*

*Научный руководитель – канд. техн. наук., доцент Холунов В. С.*

Маркировкой называют надписи и условные знаки, наносимые на отдельные грузовые места для опознания груза, и характеристики способов обращения с ним при транспортировании, хранении и перегрузочных работах. Маркировка позволяет установить связь между грузом и сопровождающим его документом, а также отличить одну партию груза от другой. Значение маркировки возрастает при транспортировке опасных грузов.

Маркировка опасных грузов в Республике Беларусь регулируется соответственно национальными и международными актами и соглашениями. Среди них можно выделить такие, как ГОСТ 19433-88, Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и другие.

Все маркировочные надписи должны быть ясно видимыми и разборчивыми, должны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения качества. На грузовых единицах, предназначенных к перевозке морским транспортом, маркировка должна быть выполнена так, чтобы содержащаяся в ней информация оставалась различимой после пребывания грузовой единицы в морской воде в течение 3 мес.

Маркировка опасных грузов содержит знаки опасности, номер ООН опасного груза, транспортное наименование, предупредительные знаки, идентификационный номер опасности, номер аварийной карточки (при перевозке железнодорожным транспортом), классификационный шифр. Все наносимые надписи и знаки строго регламентируются.

Маркировка на упаковке и (или) транспортном пакете должна содержать знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН, классификационный шифр. На контейнере, в свою очередь, требуется указывать знак опасности, номер ООН, идентификационный номер опасности, а также номер аварийной карточки при перевозке по железной дороге.