

НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

студенты гр. 109032-11 Яценюк Ю. А., Сасковец Ю. В.

Научный руководитель – канд.экон.наук., профессор Пилипук Н. Н.

Автомобиль уже давно стал необходимостью. В нашей жизни невозможно обойтись без этого средства передвижения. Тот, кто постоянно пребывает в активном движении, уже давно оценил все преимущества владения автомобилем.

Налог на автомобиль — вот с чем сталкивается владелец транспортного средства после оформления всех необходимых документов.

В соответствии с нормами Налогового кодекса к элементам налогообложения относятся: объект налогообложения, налоговая база, налоговая ставка, налоговый период, субъект налога и источник налога.

Согласно Налоговому кодексу, плательщиками налога на автомобиль являются те лица, на которых зарегистрировано транспортное средство – объект налогообложения.

Сумма налога на автомобиль зависит только от типа имеющегося автомобиля и его мощности. Такой показатель как мощность, измеряется в лошадиных силах и обязательно указывается в документации на машину. Кроме того, в некоторых случаях он может быть записан в такой величине как киловатт. Перевести киловатт в лошадиную силу просто – 1 киловатт равен 1,35962 лошадиных сил. Полученное после умножения число округляют до сотых, то есть до второго знака, который стоит после запятой.

Налог на автомобиль – вынужденная плата, которая идет непосредственно на потребности региона, в котором зарегистрирован транспорт. Ремонт дорог, поддержание достойного уровня их эксплуатации – на все это нужны деньги, которых из государственного бюджета практически не выделяют. Именно поэтому такой вид налога просто необходим, несмотря на то, что многие жалуются на его существование и, тем более, на его размеры.