

ВЫБОР ПАРАМЕТРОВ ПОДВЕСКИ 4-LINK ДЛЯ СПОРТИВНОГО ВНЕДОРОЖНИКА

студент гр. 101071-12 Прупас В.А.

Научный руководитель – старший преподаватель Филимонов А.А.

4-LINK представляет собой зависимую четырехрычажную подвеску. Используется для спортивных внедорожников вместо штатной зависимой подвески.

Преимуществами подвески 4-LINK являются большой ход и отсутствие бокового смещения моста при движении по неровностям. Эти две особенности позволяют быстро и успешно двигаться по пересеченной местности.

К недостаткам относятся: сложность расчета геометрии подвески и затрудненная компоновка рычагов.

Задача выбора параметров осложняется тем, что рычаги подвески необходимо соединить с существующей несущей системой автомобиля с наименьшим объемом и сложностью переделок. Программа «Калькулятор 4-рычажной подвески» (рисунок 1) значительно облегчает выполнение задачи выбора основных параметров подвески.

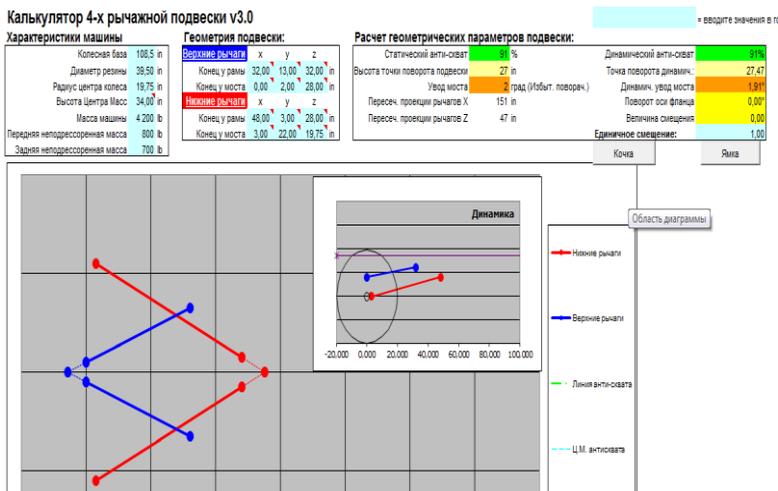


Рисунок 1 – Скриншот программы