

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В РБ**

студенты гр109032-11 Демидчик Е. В., Жуковец Е. Н.

Научный руководитель - канд.экон.наук, профессор Пилипук Н. Н.

В условиях становления и развития рыночных отношений роль автотранспорта ещё более возросла вследствие разрушения прежней структуры транспортного сообщения страны. По данным 2014 года, автомобильный транспорт Республики Беларусь осуществлял 98,7% всех перевозок и, в частности, 99,8% пассажирских перевозок.

В последние годы кардинальным образом изменяются многие традиционные взгляды и критерии оценки эффективности развития территорий Республики Беларусь. Вся транспортная система в комплексе и автомобильный транспорт ныне представляются не только в качестве отрасли для перевозки грузов и пассажиров, но и как межотраслевая система.

Сегодня эффективное функционирование и дальнейшее развитие автодорожной сети страны крайне необходимо, исходя из экономических и социальных потребностей страны. С учётом данной специфики, выдвигаются следующие перспективные задачи, стоящие перед дорожной сетью Республики Беларусь: установление постоянного автомобильного сообщения между населёнными пунктами; обеспечение доступа к местным минерально-сырьевым и энергетическим ресурсам; установление автотранспортной связи с населёнными пунктами, а в дальнейшем и межрегиональной транспортной связи.

При этом необходимо учитывать, что уже действующая автодорожная сеть нуждается в выполнении значительных объёмов работ по ремонту и реконструкции. Наличие и надлежащее состояние автодорог существенно влияет на работу рыбной, лесной, горнодобывающей промышленности, энергетики, а соответственно, на объёмы производства и уровень цен.

Важно отметить, что только при наличии эффективной транспортной системы возможно территориальное разделение труда с неизменным расширением товарообмена.