

## **ЗНАЧЕНИЕ И РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ЭКОНОМИКЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

студенты гр. 109032-11 Демидчик Е.В., Жуковец Е.Н.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, профессор Пилипук Н.Н.*

Железнодорожный транспорт в Республике Беларусь занимает значительное место. Он выполняет 83% объема грузовых перевозок и примерно 47,2% пассажирских перевозок, которые выполняются транспортом для общего пользования. Являясь основой системы транспорта, железные дороги обладают чрезвычайно важным экономическим, государственным, оборонным и социальным значением.

Услуги железнодорожного транспорта для населения должны быть своевременными, качественными и способными полностью удовлетворить потребности, имеющиеся у населения, а также у грузоотправителей и тех, кто получает груз при перевозках.

Роль железнодорожного транспорта в экономике зависит от перевозок между теми, кто производит продукцию и теми, кто ее потребляет, а также в перевозке пассажиров. Важная роль принадлежит внутрихозяйственному транспорту, функционирование которого направлено на удовлетворение технологических производственных нужд в рамках предприятий.

Ведущую роль играет железнодорожный транспорт в системе сообщения страны, так как железные дороги являются наиболее приспособленными к перевозкам больших объемов грузов и численного пассажиропотока. Их функционирование не зависит от времени года или времени суток, а также от атмосферных условий, что является важным для страны с разными зонами климата.

Возникновение железных дорог, имеющих национальное значение, стало новым этапом в социальных и товарно-денежных отношениях. За счет них было ускорено развитие производства, натурального хозяйства и вовлечение зернопроизводящих районов в область товарообмена. Развитие железнодорожного транспорта способствует улучшению показателей экономики страны: от своевременности доставки грузов и людей зависит ритмичность, темпы роста экономики.